



El Molí Mornau serà rehabilitat gràcies a la feina de l'Entesa



El Molí d'en Mornau és una clara mostra de l'abandonament i degradació en què es troba bona part del patrimoni arquitectònic i històric sabadellenc, com a conseqüència del desinterès i de la deixadesa de propietaris, Ajuntament i Generalitat de la seva obligació de garantir-ne el manteniment.

Declarat Bé Cultural d'Interès Nacional, BCIN, l'any 2009, el Molí d'en Mornau gaudeix del màxim nivell de protecció pel Pla de Protecció del Patrimoni de Sabadell i forma part dels 150 elements del Mapa del Patrimoni Industrial de Catalunya. Tot i això es troba en un estat de semiruïna des de fa anys. És de propietat privada i està en desús des de finals dels anys 90 del segle passat.

Propietat, Ajuntament i Generalitat passen de tot i l'Entesa actua

Després de tenir coneixement que havia col·lapsat una part important de la coberta, el mes de maig de 2023 l'Entesa va informar a l'Ajuntament i va sol·licitar quins requeriments s'havien adreçat a la propietat perquè actués. La resposta va ser que **no s'havia efectuat cap requeriment**, ni obligat a la propietat a mantenir l'edifici. Aquesta situació es va posar en coneixement de la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat que hi té responsabilitat al tractar-se d'un BCIN.

Després d'un llarg període d'opacitat i de manca de resposta a les peticions d'informació, el passat mes de novembre, després dels informes de la Generalitat i dels tècnics municipals, l'Ajuntament va ordenar a la propietat, Inmuebles Industriales Sabadell SA, l'execució de les obres necessàries per **reposar les cobertes esfondrades, estabilitzar les estructures de l'edifici, retirar les runes de l'interior i netejar i protegir l'entorn**. Esperem que un cop rehabilitat se li doni un ús adequat i compatible amb el Parc Fluvial del riu Ripoll.

El treball de l'Entesa ha tingut un resultat positiu i sembla que les administracions finalment han assumit la seva responsabilitat i s'evitarà la ruïna total d'una de les joies del patrimoni industrial sabadellenc. Tot i això la llista de masies, vapors, molins i altres edificis "protegits" abandonats i en mal estat és vergonyosament massa llarga.

Cal un rearmament ciutadà per la Cultura

Tot i que Sabadell compta amb un ric teixit cultural d'entitats i persones que desenvolupen una destacada activitat en les arts plàstiques, el teatre, la música, la cultura popular, etc. la ciutat pateix importants dèficits en aspectes bàsics com la història, la memòria i la identitat col·lectiva. Tenim uns museus desfasats que no mostren el valuós llegat que disposen ni un relat actualitzat de la nostra història. Un patrimoni arquitectònic i històric en gran part abandonat, així com elements de la Memòria col·lectiva completament oblidats.

La manca de polítiques institucionals sòlides que considerin la Cultura com un element central de cohesió i de construcció col·lectiva de la ciutat és palesa, amb una escassa inversió, especialment en equipaments, i que en lloc de fomentar la creació i facilitar espais, opta per la cultura del talonari i per pràctiques clientelars i populistes que afavoreixen la banalització.

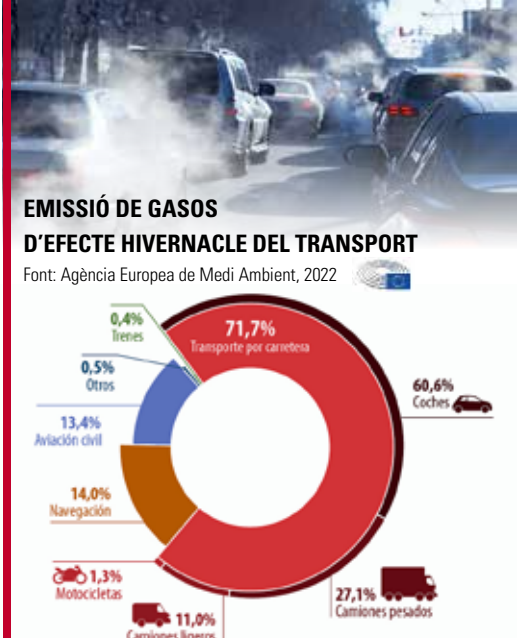
Cal superar aquesta situació d'empoobriment cultural i ciutadà i tornar a posar de relleu la importància que té la cultura per a la societat i en particular per a la nostra. Cal recuperar la implicació de col·lectius heterogenis que van sacsejar l'espai cultural de la ciutat i van portar-nos el Mapa Cultural, avui en dia encara vàlid.

En aquest sentit cal un rearmament de persones i entitats en un espai de trobada ampli, amb esperit crític i constructiu, que generi debat ciutadà i propostes sobre el present i el futur i que dinamitzi la vida cultural i social sabadellenca.

Què fem per millorar la qualitat de vida i la salut pública?

La contaminació atmosfèrica generada pel trànsit de vehicles és la principal responsable de la mala qualitat de l'aire i del deteriorament de la salut pública, amb malalties respiratòries, asma, càncer de pulmó, envelliment prematur, afectació del desenvolupament neurològic dels infants, aparició d'Alzheimer, entre altres afectacions. S'estima que provoca a Europa unes 400.000 morts prematures l'any, 3.500 a l'àrea metropolitana de Barcelona i unes 300 a la nostra ciutat.

Els vehicles a motor generen el 70% dels elements contaminants que respirem: partícules en suspensió (PM10 i PM2,5) diòxid de nitrogen (NO₂) i diòxid de carboni (CO₂) i bona part dels gasos d'efecte hivernacle. A la contaminació originada per la mobilitat de la trama urbana cal afegir-hi la que prové de les rondes i autopistes.



Què podem fer per reduir la contaminació?



Per fer front a aquesta greu situació les administracions han de donar compliment a les directives de la Unió Europea i la legislació i reduir les emissions de contaminants i millorar la qualitat de l'aire de manera dràstica abans del 2030. I això passa indefectiblement per reduir la mobilitat basada en el vehicle privat i apostar per una mobilitat sostenible.

La mobilitat sostenible prioritza el **transport col·lectiu** a la ciutat i per accedir als polígons industrials i **fomenta els desplaçaments a peu**, en **bicicleta** o altres mitjans de transport actiu i deixar el vehicle privat en segon terme per quan és estrictament necessari. Aquest canvi ha d'anar acompanyat de canvis urbanístics com l'**augment de l'arbrat**, de **zones verdes**, de més **zones de vianants** i la millora de l'espai públic.

Però també és urgent millorar la xarxa ferroviària amb el **perllongament del FGC a Castellar del Vallès** i la construc-

ció de l'estació de **Can Llong-Castellarnau** i renunciar definitivament a noves vies d'alta capacitat com el **Quart Cinturó/Ronda Nord** i la **Ronda Est**, veritables generadores de contaminació i de destrucció del medi.

Malauradament a Sabadell no avancem en aquesta direcció. El govern municipal PSC-Junts actua de manera irresponsable no realitzant cap mesura efectiva a favor de la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de l'aire. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2023-2028 està aturat, pendent d'aprovació des del gener de 2023 i del Pla d'Acció per la Millora de la Qualitat de l'Aire i del Pla Director de la Bicicleta de Sabadell 2019-2025, aprovats l'any 2017, no ha realitzat cap ni una de les actuacions previstes. Al contrari, instal·lat en el negacionisme climàtic i ambiental, la seva prioritat passa per reclamar el Quart Cinturó/Ronda Nord i la Ronda Est, que equival a la destrucció dels espais naturals del Rodal i més contaminació i més morts.

Les Zones de Baixes Emissions **no** són la solució



Dins de les mesures que la directiva europea imposa per millorar la qualitat de l'aire hi ha la implantació de les Zones de Baixes emissions en les ciutats de més de 50.000 habitants, en les que els vehicles més contaminants no podran accedir a determinades zones de la ciutat. Es tracta d'una mesura insuficient i ineficaç ja que el què cal és reduir la mobilitat de tots els vehicles a tota la ciutat i dur a terme actuacions per una mobilitat sostenible.

El govern municipal ha tornat a mostrar el poc interès per millorar la qualitat de l'aire proposant una moratòria per la implantació de les ZBE i un àmbit insuficient i tantes facilitats per accedir-hi que l'objectiu de reduir el trànsit i la contaminació quedarà en no res.

Per fer que les ZBE tinguessin un mínim d'utilitat, l'Entesa va presentar al·legacions a l'Ordenança reguladora, les quals es poden consultar a la pàgina web.

Nou Parc de Bombers

L'actual Parc de Bombers de la Generalitat de la carretera de Barcelona no té les condicions per donar sortida a les necessitats actuals del Servei i és necessari trobar una ubicació adequada per a un nou parc. Una qüestió que fa anys que està plantejada i a la que l'Entesa ja fa anys va proposar una nova ubicació.

El govern proposa una ubicació inadequada

Per a ubicar el nou Parc de Bombers el govern municipal s'ha plantejat cedir el solar de l'antiga Fàbrica del Gas, delimitat pels carrers de Buxeda i del Bruc. Per aquest motiu ha tramitat el canvi de qualificació urbanística actual d'educatiu a la d'equipament comunitari.

Des de l'Entesa considerem aquesta ubicació és del tot inadequada per diversos motius.

- El solar està situat entre uns carrers veïnals, **sense cap sortida directa a xarxa viària bàsica**, fet que dificultaria i retardaria l'accés a les emergències.
- Per la impossibilitat de fer la sortida dels vehicles d'emergència pel carrer de Buxeda, per l'existència d'uns edificis protegits, aquesta hauria de ser pel carrer del Bruc amb una amplada de 12 metres, del tot **inadequada per la circulació i girs dels vehicles pesants**.
- La proposta d'ubicació no es basa en cap estudi ni aporta cap isòcrona que **garanteixi el millor temps de resposta** des de la sortida del parc fins l'arribada al lloc de l'emergència. Al contrari, **aporta un caòtic recorregut** a través de carrers de 12 metres que haurien de fer els vehicles d'emergència fins arribar a les vies de la xarxa viària bàsica.
- Ocasionaria un important **impacte a nivell de contaminació acústica** a les zones residencials existents i futures, així com als diversos **equipaments sensibles** com el CAP Sant Fèlix, l'Hotel Arrahona o el Centre de Formació Cal Molins.



Ubicació proposada i entorn



D'altra banda no podem obviar que el solar proposat es fruit de la modificació urbanística que va impulsar el PSC per requalificar l'ús de l'antiga Fàbrica del Gas, de serveis tècnics a residencial i educatiu, amb la qual Gas Natural va passar de tenir un sol industrial a un de residencial i poder edificar 12.500 m² de sostre, l'equivalent a uns 160 habitatges, obtenint una important revalorització del seu patrimoni i unes substancials plusvàlues. Com a cirereta d'aquesta operació especulativa va obrir l'efímer Museu del Gas, desaparegut sense cap explicació un cop aprovada la requalificació urbanística, resultant ser una estafa a la ciutat. Fet que pot invalidar la disponibilitat del solar.

La proposta de l'Entesa

Proposem, com ja vam fer fa anys, que el nou Parc de Bombers de la Generalitat se situï en el solar de propietat municipal ubicat entre els carrers de Joaquim Blume, Francesc Eiximenis i Domènech i Montaner (lateral de la Gran Via). Amb una superfície de 4.000 m² suficient per les instal·lacions d'un parc de bombers, està qualificat de Sistema d'Infraestructures de Serveis Viaris (clau b-3) pel Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell, PGMOS.

Es tracta d'un espai totalment lliure sense cap condicionant que pugui dificultar la construcció del Parc de Bombers. Amb façana al carrer de Joaquim Blume i el carrer Domènech i Montaner, que formen part de la xarxa viària primària, té un **ràpid accés a la xarxa viària** de la resta de la ciutat i a les vies per accedir a altres municipis al tenir un òptim accés a l'autopista C-58.

Una proposta viable, adequada, lliure de cap condicionant i amb un **mínim impacte a nivell de contaminació acústica**.

Ubicació i vista del solar proposat



L'any 1998 es comença a gestar l'Entesa per Sabadell, agrupant ICV, EUiA, la CUP, Els Verds i el col·lectiu Manifest per un bon Ajuntament d'esquerres, amb la il·lusió compartida de construir



25 anys

1999 • 2024

una opció política alternativa, d'esquerres i amb unes maneres d'entendre i fer política allunyades de les organitzacions convencionals, on l'ètica i la política no anessin dissociades. Un altre tret diferencial era que les decisions que afectaven la ciutat s'havien de prendre a Sabadell.

A les eleccions de 1999 la candidatura encapçalada per Dolors Calvet va obtenir 99 vots menys que el PSC i empatats a 10 regidors, però CiU i ERC van optar per formar govern amb Manuel Bustos. Posteriorment, Paco Fernández d'ICV, va seguir el mateix camí i va acabar a la menjadora socialista.

L'any 2003 concorrem a les eleccions com a Entesa, sense ICV i EUiA. Obtenim 2 representants: l'Isidre Soler i la Nieves Garcia, que exerceixen una tasca de fiscalització rigorosa en un mandat marcat pel fet de tenir un govern de 23 regidors amb tots els partits al govern, malgrat que el PSC tenia majoria absoluta. El PP pendent dels negocis de Jordi Soriano i tota l'oposició per l'Entesa.

A partir de llavors l'Entesa es consolida com la pedra a la sabata del govern del PSC de Manuel Bustos, ahora presenta múltiples propostes i al·legacions en favor d'un altre model de ciutat i una altra manera de fer política. La tasca continua el mandat 2007-2011 amb Isidre Soler i Virginia Domínguez i el 2011-2015 amb Virginia Domínguez i Juli Moltó, que posteriorment serà substituït per Maties Serracant.

L'any 2015 participem de la creació de la Crida per Sabadell, que incorpora nous col·lectius, obté 4 representants i assoleix el govern i entre 2017 i 2019 l'alcaldia amb Maties Serracant.

Durant tot aquest temps l'Entesa ha defensat un model de ciutat propi, al servei exclusiu de les persones i en equilibri i respectuós amb el medi. L'equitat, la cohesió social, la defensa de l'interès públic i la lluita contra la corrupció sempre ha prevalgut. La bona gestió dels recursos públics i la defensa del patrimoni natural i històric han format part en tot moment de l'activitat política.

L'Entesa continua fent propostes, organitzant debats i participant de manera activa en la vida ciutadana recordant que és possible fer política d'esquerres des de la ciutat.

de l'Entesa per Sabadell



dell



25 anys **fent ciutat**



Volent portar aigua regenerada de la depuradora de Sabadell al Golf de Sant Cugat

Preparem-nos pel cycle de sequeres

En el context de restriccions per la sequera que pateix el país, l'alcaldeessa Marta Farrés ha tret pit afirmant que Sabadell està en molt bona posició pel que fa al consum d'aigua. Caldria analitzar a fons les dades perquè segurament veuríem que per tenir aquesta bona mitja una part de la població està sobrepasant àmpliament els límits, mentre una altra fa un consum responsable o té poc accés a aquest recurs finit.

Però, a banda d'aquesta realitat, que es dona arreu, potser el que cal és aprofitar el moment per preparar-se pel futur. Aquesta sequera no és puntual. Hi ha l'evidència científica que estem en un cycle de menys pluges i hauríem de començar a adaptar normatives, hàbits i polítiques a aquest fet.

Per exemple, quin és el percentatge de pèrdues de canonades que tenim a la ciutat? Fa uns anys es va fer un estudi que alertava de l'antiguitat de la xarxa i fixava la xifra de pèrdues prop del 40%.

Què s'ha fet des de llavors per reduir-ho? S'han fet les inversions necessàries?

D'altra banda, la normativa s'hauria d'actualitzar amb l'òptica de fer un ús responsable de l'aigua i aprofitar-la al màxim. Per exemple, caldria promoure que es fes una separació d'aigües brutes i reutilitzables a les noves promocions d'habitatge, per tal que l'aigua resultant de l'ús de dutxa i del lavabo es pugui reutilitzar al WC. L'Ordenança de l'Edificació de Sabadell encara estableix que tota l'aigua bruta, grisa i de pluja ha d'anar a la claveguera.

I també hi ha el debat sobre piscines, rec de camp de golf i altres usos privats que caldria regular. Cal realment que totes les noves promocions i totes les cases unifamiliars tinguin la seva pròpia piscina?

En resum, fugim del cofoisme i aprofitem per estudiar les necessitats i planificar el futur d'un recurs com l'aigua que cada dia serà més escàs.

Un SurfCity amb tuf a corrupció i males pràctiques

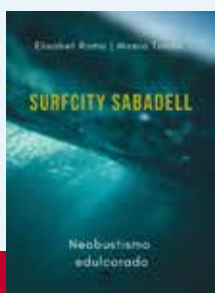
El nefast i frustrat projecte del SurfCity ha servit per mostrar el poc respecte que el PSC té pels espais naturals i per un recurs escàs com l'aigua i que veu el Parc Fluvial del riu Ripoll com un espai a mercè del negoci privat i l'especulació. Però també ha servit per mostrar possibles tics de corrupció, a l'actuar des de l'àmbit públic en **contra de l'interès comú** per beneficiar-se o beneficiar un privat o una empresa.

El SurfCity ja va néixer amb tuf de corrupció, amb una roda de premsa de l'alcaldeessa i un promotor anunciant un projecte lucratiu privat en un espai públic i, anunciant l'adjudicació directa dels terrenys per 40 anys, obviant que la cessió hauria de ser **per concurs i no a dit**. Voler beneficiar un privat en contra la legalitat i l'interès públic, és corrupció, tipificada com a **tràfic d'influències i prevaricació**.

També va ser un aparador de determinades pràctiques: opacitat, amagant-ho al grups municipals i a la Taula del Rodal;

negació de diàleg tot i ser un projecte de gran repercussió; **clientelisme** a canvi del suport al projecte; **malbaratament** de recursos públics dedicant molts tècnics municipals a un projecte privat, etc.

Roda de premsa anunciant el SurfCity



SurfCity Sabadell – Neobustismo edulcorado

Coincidint amb l'anunci d'aturada del projecte del SurfCity, va sortir a la llum un llibre en format digital que relata el projecte i les connexions amb la realitat política de la ciutat, amb unes formes i unes propostes molt semblants a les de l'època Bustos, però amb unes altres cares. Un llibre escrit sota noms ficticis **per por a conseqüències**.

El llibre es pot obtenir de manera gratuïta accedint a l'enllaç:

<https://www.bubok.es/libros/277457/surf-city-sabadell>



Per fi, El Tallaret!

Després de 10 anys de lluita, finalment a finals de gener es va inaugurar el Casal Popular de la Creu Alta «El Tallaret», un espai autogestionat que lidera una entitat formada per entitats i persones de la Creu Alta amb l'objectiu de reivindicar la cessió de la fàbrica de Cal Balsach.

La història del projecte ha estat un camí minat pel fet que al 2015 el portaveu del PSC Josep Ayuso i la tècnica municipal Maite Morao van interposar una denúncia-revenja contra Maties Serracant, llavors regidor d'urbanisme, acusant-lo de corrupció per la cessió d'aquest espai municipal, tot i que la cessió s'havia aprovat per unanimitat del Ple municipal amb el PSC inclòs. Malgrat la denúncia es va arxivar sense més, això va implicar un retard en la tramitació i un procés de cessió més complex del que s'havia previst inicialment.



Ara, per fi, El Tallaret ja camina com a espai, mentre continuen rehabilitant i millorant els espais per tal d'acollir tot tipus d'activitats i dinamitzar la vida cultural i associativa del barri. Si voleu saber més podeu mirar el seu web.

<https://eltallaret.cat/>



El desallotjament de L'Obrera, un intent fallit de posar fi a un projecte

El 13 de març a les 6 del matí les excavadores començaven l'enderroc de L'Obrera, un enderroc que únicament volia inutilitzar el projecte, però que va mantenir l'estructura on encara es poden observar les mostres d'activitat que s'hi feia des de fa 9 anys. Aquest espai de l'Avinguda Barberà, abandonat des de feia anys, va ser ocupat l'any 2015 i va esdevenir el Centre Social Alliberat «L'Obrera», on de seguida va aplegar molta gent jove i va començar a desenvolupar moltes activitats per al barri.



Malgrat els intents de la Crida per Sabadell, des del govern 2015-2019, per negociar una solució amb Cajamar i les múltiples manifestacions de suport al projecte, no ha estat possible mantenir aquest espai. Tanmateix, el col·lectiu segueix ben viu i compromet a continuar la seva activitat en altres espais de la ciutat.

El mateix dia 13 gairebé un miler de manifestants van enfilear la Rambla per mostrar el rebuig a l'enderroc i el suport a L'Obrera.

Gent de la Plaça

El juliol de 2019, PSC, Podemos i Ciudadanos, van decidir retirar la pancarta a favor dels Presos polítics del balcó de l'Ajuntament. Com a denúncia d'aquella miserable decisió una persona va plantar-se a la porta de l'Ajuntament reclamant el retorn de la pancarta i de seguida més i més persones es van sumar a la protesta.

Des d'aleshores han estat milers les persones que diàriament i de manera



ininterrompuda hi han participat en un moment o altre. Tot un exercici de constància reclamant la llibertat, l'amnistia i els drets nacionals i socials.

La seva perseverança i valentia són un recordatori constant de la importància de defensar allò que pensem que és rellevant.



activitats de l'entesa

Sopar de l'ENTESA



L'1 de març vam celebrar el sopar anual, una cita ineludible per retrobar-nos i fer petar la xerrada, però enguany vam trobar a faltar companys i companyes que no van poder assistir per motius diversos i també es va fer notar l'absència dels que ens van deixar durant el 2023.

Al final de sopar van intervenir l'Isidre Soler, en nom de l'Entesa, i l'Anna Lara, com a portaveu del Grup municipal de la Crida per Sabadell, i vam tancar la vetllada amb l'actuació musical del baixista i cantant Pol Cruells.

Jornades sobre la crisi climàtica



La primera sessió, el 17 de gener, va anar a càrrec de Joan Buades, investigador sobre globalització i canvi climàtic, que va fer palès que l'acció humana està esgotant els recursos del planeta a un ritme vertiginós. Tanmateix, a Catalunya i a l'estat espanyol s'està ignorant aquesta realitat i es continuen planificant infraestructures generadores de CO₂.



El 22 de febrer vam convidar la Mireia Gascón, investigadora d'ISGlobal especialitzada en epidemiologia ambiental, que va alertar sobre la incidència de la contaminació atmosfèrica en la qualitat de vida i va explicar

que hi ha evidència científica que mostra la relació directa amb la salut dels infants i el desenvolupament cognitiu.



El cicle es va tancar el 20 de març amb la intervenció de Màrius Navazo, geògraf expert en mobilitat sostenible, que va reivindicar la necessitat de treure cotxes de l'espai urbà per generar espais de vida. A banda de guanyar qualitat de vida convertint carrers de pas en espais d'estada

amb múltiples activitats, aquesta és l'única manera de complir els límits de les normatives de soroll i de qualitat de l'aire.

Nou format de butlletí

L'elevat cost ambiental i econòmic d'editar el butlletí de l'Entesa en paper ens ha fet replantejar aquest format, de manera que a partir d'ara només el butlletí que publiquem per Sant Jordi serà en paper. La resta de publicacions les farem només en format digital, de manera que, si encara no rebeu el format digital, ens agradaria que ens ho comunicéssiu a través del següent formulari:

<https://bit.ly/ButlletiES>

Local: carrer de l'Advocat Cirera, 8
1a planta, local 13
08201 Sabadell

www.entesa.org
entesaxsabadell@gmail.com

 facebook.com/entesapersabadell

 [@entesaxsabadell](https://twitter.com/entesaxsabadell)

 youtube.com/entesapersabadell

