



A Sabadell, la Crida



A Sabadell, la Crida és l'opció de totes les persones que estan fartes de la política d'aparador del PSC, de les «llumetes» i les fotografies de l'alcaldesa, de les promeses incomplertes, dels anuncis electoralistes... Quants cops ens anunciaran noves dates d'inici d'obres abans que comencin de veritat les obres d'urbanització de l'espai guanyat amb el soterrament dels FGC a Can Feu i Gràcia, o en el tema de la residència del sud per a la gent gran, o els habitatges a la Roureda?... Desenes de vegades?

La Crida fa propostes treballades i consistents, perquè es pensen i es decideixen a Sabadell, com el pla de xoc per fer front a la pandèmia i un munt de mocions que ha presentat en aquest mandat i que el govern del PSC ha incomplert. En la mateixa línia, ha reclamat que els plans elaborats pel Govern de Transformació i aprovats en el mandat anterior (pla Local d'Habitatge, d'Intervenció Comunitària, de Prevenció de Residus, Pla de Museus, Pla d'Acció d'Energia Sostenible,...) tressin endavant. Però el PSC ha preferit ignorar-los i guardar-los al calaix.

A la Crida no es «venen motos» perquè no és el seu estil. A la Crida es fan propostes per canviar Sabadell, per fer-la una ciutat més verda, més culta, més plena de vida, més justa i equitativa. Per què arribin la cultura, la qualitat de vida i els serveis públics a tots els barris.

La candidatura de la Crida la compon gent lluitadora i compromesa amb la ciutat com la seva cap de llista, la Nani Valero, educadora social i membre de les Bruixes del Nord, l'Anna Lara, actualment a l'AFA de l'Escola Creu Alta i abans a la PAH, l'Oriol Rifer, del Tallaret de la Creu Alta, l'Aurora Murillo, mestra i activista de la cultura popular, l'Allan Contreras, la Carmina Carreras, el Carlos Torres, el Pau Avellaneda...

Tant a l'Entesa com a la Crida, tenim molt clar que els canvis que Sabadell i el conjunt del país necessita, per una sanitat 100% pública, un veritable sistema d'ajuda a la dependència públic, l'escola pública i en català, pensions dignes i renda bàsica universal... no es poden encabir en una «promesa electoral». Són canvis que els haurem de conquerir com hem hagut de conquerir cadascun dels drets, amb la més àmplia mobilització. Amb la lluita de tots i totes.

28 de maig eleccions municipals



Tornen les eleccions municipals i, com sempre, ens hi juguem molt. Ens juguem patir 4 anys més l'estil populista de la Marta Farres, un projecte que compra voluntats –tal com feia Manuel Bustos– per tal d'anul·lar l'oposició.

Tota? No, tota no! Alguns grups municipals, entre els quals la Crida per Sabadell, continuen defensant una altra manera de fer política, preservant la independència política i defensant propostes socials i a favor d'una ciutat més habitable. Malauradament, tot i que al 2019 el PSC va obtenir només 10 dels 14 regidors que conformen la majoria absoluta, des del minut 1 van arribar a un pacte que els ha proporcionat estabilitat per fer i desfer sense problemes. La regidora expulsada de Podemos, Marta Morell, va esdevenir tinenta d'alcaldesa i el grup de Junts x Cat, va oferir un suport estable i absolut, teòricament des de fora del govern, però amb la immoralitat de col·locar-hi persones de confiança al govern del PSC cobrant un sou públic durant tot aquest temps. I per fer què? Encara espereu que retin comptes.

El 28 de maig tenim l'oportunitat de trencar aquesta manera de fer. La Crida per Sabadell, que recull en gran part l'herència de l'Entesa, es presenta com una opció de govern amb un model de ciutat propi, però que, en cas d'estar a l'oposició, també l'exercirà amb rigor, honestat i amb propostes a favor de les persones.

A Sabadell, la Crida!

4 anys de clientelisme, populisme i malbaratament

A l'inici d'aquest mandat ja vam alertar que amb el PSC havia tornat el bustisme al govern municipal.

No governar pel conjunt de la ciutat i afrontar els dèficits que té, sinó per aprofitar-se d'ostentar el poder i beneficiar aquelles organitzacions, entitats i persones que, a canvi de favors i subvencions, li garanteixin un grapat de vots, ha estat la tònica dels 4 anys de mandat.

- Augmentar-se el sou un 16,7 %, amb un sobrecost de més de 550.000 € anuals
- Col·locar la parella de Marta Morell com a assessor del PSC a la Diputació (sou de 52.000 € anuals)
- Contractar 2 persones de Junts x Sabadell d'assessors del govern (sou de 50.000 € anuals)
- Tenir 2 vehicles i 2 policies municipals com a guardaespatlles al servei exclusiu de l'alcalde

Aquestes han estat algunes de les decisions pròpies de qui confon l'exercici de la política amb tenir un bon sou, comprar els vots de l'oposició o viure en l'ostentació, mentre es

Només Ciuró dona suport a la pujada de salaris del govern Farrés

PLE MUNICIPAL

L'entorn de Ciuró (Junts) entra al govern amb dos nous assessors



Dos policies i cotxe oficial, a disposició de l'alcalde de Sabadell

tanquen albergs pels sense sostre o el gimnàs municipal per manca de recursos econòmics.

En 4 anys de govern no han tingut capacitat de plantejar ni **una sola proposta o projecte d'una certa rellevància**. Els Plens municipals han estat buits de propostes. La immensa majoria de temes han estat de tràmit i organitzatius, subvencions –moltes subvencions– pròrrogues de concessions de serveis, modificacions de planejament, etc. L'única proposta, l'infame projecte privat d'una piscina d'onades artificials, el SurfCity, per acabar de destruir el riu Ripoll.

No ha estat la pandèmia el que ha paralytitzat la ciutat, sinó la manca d'idees, de visió de futur, de voluntat i de capacitat d'un govern que no veu més enllà del dia a dia i del tarannà d'una alcaldessa que no entén que una ciutat no es governa a base de sessions fotogràfiques, de visitar botigues, de fer titular fallos als mitjans de comunicació o d'atribuir-se com a propis projectes d'altres administracions o d'empreses privades.

Mentrestant, Sabadell camina cap a la ciutat dormitori, sense projectes socials ni de ciutat.

Artèxtil: el que continua amagant el PSC

L'any 2020 el PSC va iniciar una guerra bruta contra la Crida i ERC, acusant-los d'haver adquirit l'any 2018 la part privada de l'Artèxtil de manera fraudulenta, a un preu molt per sobre de l'import pel qual uns particulars l'havien adquirit un any abans en subhasta judicial. De res va servir l'informe del Secretari general de l'Ajuntament avalant que *la compra s'havia efectuat seguint el procediment establert, ajustat a llei i que es va adquirir per sota del preu de mercat* ni que la Fiscal en cap arxives les diligències al no haver trobat cap indicati de delictes. L'estil barroer i difamatori del PSC va continuar de manera reiterada.

Ara hem conegut un informe de Fiscalia en el que es posa de manifest que l'any 2013 la Immobiliària Manet SL (Família Garcia Planas) va presentar concurs de creditors i que el mateix any l'administradora concursal va comunicar a la gerent de l'Agència Tributària de l'Ajuntament (època de govern PSC, amb Manuel Bustos, Joan Carles Sánchez i Marta Farrés) l'apertura de la fase de liquidació d'aquella societat i el dret preferent de compra de l'Artèxtil per un import de 500.000 euros que l'Ajuntament tenia, entre altres motius, per eixugar el deute que la Immobiliària Manet SL mantenia amb el Consistori.

L'any 2014 (govern PSC) l'administradora concursal es va posar novament en contacte amb l'Ajuntament, en aquesta ocasió per mitjà d'una reunió amb els responsables de la Secció de Planejament, per obtenir informació i poder oferir a tercers la compra de l'Artèxtil, davant el desinterès de l'Ajuntament.

Per què el govern del PSC **no va adquirir l'Artèxtil per 500.000 euros**? El PSC **va eixugar el deute que la família Garcia Planas** mantenia amb l'Ajuntament? Per què el PSC, tot i tenint aquesta informació, **ha optat per la guerra bruta**? ... són preguntes que caldrà clarificar. Poc a poc, anem sabent més coses sobre l'afer Artèxtil - PSC.



Fem balanç del mandat 2019-2023: molts titulars i moltes promeses incomplertes

El mandat 2019-2023, amb el govern fàctic del PSC, Podemos i Junts per Sabadell, s'ha caracteritzat per generar molts titulars i anunciar moltes promeses de projectes que s'han incomplert en la seva gran majoria. Una estratègia per no deixar veure la **manca de propostes per resoldre les necessitats** reals de la ciutat i per amagar la **incapacitat política** d'executar els projectes.

Un balanç ben trist de les PROMESES anunciades:

El que el govern va anunciar	CRONOGRAMA	2020	2021	2022	2023	La realitat abril 2023
	ESCOLA DE MÚSICA I CONSERVATORI EIX MACIÀ	Canvi plantejament Concurs projecte	Redacció del projecte	Inici d'obres (segona meitat)	Acabat	RES
PAVELLÓ MERINALS Pressupost: 4,6 M€	Pla Especial (1r trimestre)	Concurs projecte	Redacció projecte	Inici d'obres	Obres iniciades	
ESCOLA BRESSOL CONCÒRDIA Pressupost: 3,9 M€	Projecte	Licitació inici treballs	En funcionament (setembre)		RES	
NAU SALLARÈS I DEU	Concurs i redacció del projecte	Inici d'obres (darrer trimestre)	Acabat (darrer trimestre)		Inici 1a fase	
COMISSARIA ZONA NORD Pressupost: 11,2 M€	Aprovació Pla Especial	Concurs projecte	Projecte	Inici d'obres	RES	
COMPLEX ROUREDA	Redacció Pla Millora Urbana		Inici d'obres		Projecte en fase redacció	
APARCAMENT PASSEIG Pressupost adquisició: 4,8 M€	Projecte obres	Obres de reforma			RES	
PORTAL SUD Pressupost adquisició: 5,3 M€	Aprovació / licitació del projecte	Inici d'obres	Obres	Acabat	Pendent inici d'obres	

Més promeses incomplertes, de les quals no han fet res de res:

- **528 nous habitatges** de lloguer protegit
- Millora de l'entorn del **Mercat de Campoamor**, jardins d'Espronceda i Campoamor
- **Centre eco ambiental** d'integració social i formativa al Castell de Can Feu
- **Centre Parc agrari** a Can Gambús
- **Carrils bici** a Terrassa i a Torre-romeu – Poblenou
- Recuperació **Servei d'oncologia infantil**
- **Residència pública** per la Gent Gran
- Etc.

Pel contrari, la majoria d'obres que s'han materialitzat, o que estan en fase d'execució durant aquest mandat, ja estaven projectades i finançades en el **mandat anterior** pel govern de transformació. Alguns exemples:



- **Passeig de la Plaça Major** (llevat de les jardineres desproporcionades i les fonts ornamentals)
- Pacificació dels carrers de **Sant Pere**, de la **Indústria**, les **Paus** i **Llobet**
- Rehabilitació de les naus de llevant del **Vapor Pissit**
- Desencallar el projecte del **Portal Sud**
- Nous **habitatges de lloguer**: 21 pisos a la carretera de Barcelona i 32 al carrer de Francesc Layret
- Inici de la urbanització del **Parc del Nord** i del **Parc de les Aigües**
- Urbanització de la **Plaça Lisboa** a Can Llong



Altres **projectes que estaven en marxa** que els ha abandonat o no han tingut capacitat d'executar-los:

- Urbanització de l'**Espai del soterrament dels FGC** a Can Feu i Gràcia
- Rehabilitació de la **Masia de Ca n'Oric**
- **Oficina de Suport a les entitats** a la Plaça de Jean Piaget
- Remodelació de la **Plaça del Treball**



Els reptes presents i futurs

Sabadell es troba immersa en una situació de franc estancament. Per múltiples causes la ciutat ha perdut pistonada a nivell social, econòmic, cultural i associatiu i aquesta davallada porta el risc de convertir-se en una ciutat despoblada, amb pèrdua d'oportunitats, amb importants dèficits de serveis bàsics i una baixa qualitat de vida.

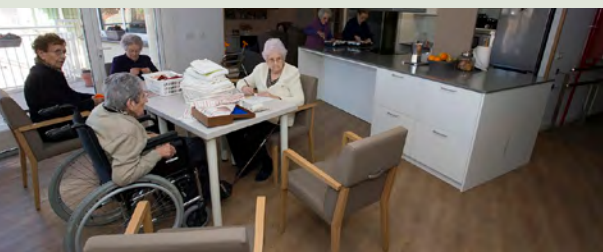
Cal recuperar el dinamisme polític, social i econòmic i tornar a posar la ciutat en marxa i encarar els reptes per tornar a ser una ciutat de referència, garantint les necessitats bàsiques de les persones com l'ocupació, els serveis públics i l'accés a una llar digna i assequible. La cohesió social, l'equitat i evitar les desigualtats i la segregació urbana han de ser també objectius prioritaris.

Algunes de les actuacions prioritàries pel present



HABITATGE *Ningú sense un sostre digne i assequible*

- Construcció d'habitatge públic de lloguer
- Accedir i gestionar els habitatges de la SAREB
- Fomentar els projectes d'habitatge compartit i la masoveria urbana
- Construcció d'un Alberg per a persones sense sostre
- Suport antidesnonaments



SERVEIS A LA CIUTADANIA *Ampliar els serveis públics*

- Fer realitat la Residència pública per a la Gent gran
- Nous serveis per a la gent gran: acompanyament, odontologia...
- Més servei d'atenció domiciliària per viure més i millor a casa seva
- Apostar pel Campus Universitari de la UAB a les Naus Bosser amb l'Escola Infermeria



CULTURA *Equipaments culturals*

- Nou Museu d'Història de la ciutat
- Museu de la Indústria Tèxtil Llanera al Vapor Pissit
- Centre Cultural i d'exposicions de gran format a l'Artèxtil
- Nou Conservatori Escola de Música a l'Eix Macià
- Espai de cultura popular a la Caserna de la Guardia Civil
- Biblioteques a tots el barris



PATRIMONI *Rehabilitar i donar ús al patrimoni històric i arquitectònic públic*

- Masies de Ca n'Oriac, Can Llong, Can Rull i Can Borrell de Sant Pau
- Molí d'en Torrella i Molí d'en Font. Vapor Turull
- Castell de Can Feu, Casa Maternitat, La Nau i Edifici de Correus
- Rehabilitar la Sèquia Monar



MOBILITAT *Impulsar transport col·lectiu i sostenible*

- Redefinir la xarxa d'autobusos urbans, més clara i més competitiva
- Implantar autobusos de menor dimensió i elèctrics adaptats als barris
- Cobertura dels polígons industrials amb transport col·lectiu
- Impulsar l'anella de tramvia a la N-150 i a la Gran Via
- Servei de ferrocarril Sabadell – Castellar del Vallès
- Estació de Can Llong de Renfe
- Xarxa de carrils bici segurs a tota la ciutat amb connexions interurbanes

que Sabadell ha d'encarar

Però sobretot, la ciutat ha de transformar-se per implementar nous models urbanístics i adaptar-se a les conseqüències irreversibles del canvi climàtic que no podem obviar, com l'augment de la temperatura i la sequera. Models que tendixin a disminuir el consum energètic i la dependència energètica, a reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i la

contaminació atmosfèrica als carrers, potenciant el transport col·lectiu, l'ús de la bicicleta i l'anar a peu.

Sabadell ha de fer el salt cap a un nou model de ciutat sostenible i inclusiva, centrat en les persones en un entorn de qualitat i segur per a tothom i en bona relació amb els espais naturals que ens són imprescindibles.

i pel futur que la ciutat hauria d'encarar en l'horitzó del 2030



MEMÒRIA HISTÒRICA *Dignificar el referents històrics*

- Condicionar les Coves de Sant Oleguer
- Eliminar del Nomenclàtor els noms franquistes, genocides i esclavistes
- Feminitzar el Nomenclàtor per compensar el fort biaix actual de gènere
- Excavació, museïtzació i difusió Vil·la Romana de Sant Pau de Riu-sec



ESPAI PÚBLIC *Més espais per a vianants i més verd urbà*

- Ampliar la zona de vianants del Centre en direcció llevant
- Crear zones de vianants als nuclis dels diferents barris
- Urbanitzar l'Espai del soterrament dels FGC a Gràcia i Can Feu
- Replantar els centenars d'arbres pendents
- Reconvertir les places dures en places arbrades i refugis climàtics
- Crear una xarxa d'Eixos Cívics



PATRIMONI NATURAL *Desenvolupar els grans espais verds*

- Consolidar el Parc Fluvial del Riu Ripoll: naturalitzar-lo, eliminar construccions obsoletes, rehabilitar el patrimoni històric i cultural
- Parc del Bosc de Can Feu
- Parc de Can Rimble
- Parc de la Salut



ENERGIA *Autonomia energètica pública i privada*

- Producció d'energia fotovoltaica als edificis municipals
- Impulsar les comunitats energètiques a la ciutat
- Fomentar la rehabilitació energètica
- Electrificació total dels autobusos urbans i dels vehicles municipals



ECONOMIA *Fomentar l'economia neta i solidària i el coneixement*

- Promoure l'activitat econòmica productiva i neta
- Fomentar el cooperativisme
- Apostar per l'Economia Solidària
- Impulsar la Ciutat del Coneixement a la Gran Via



URBANISME *Planificar el futur, preservar el present*

- Iniciar el procés de transformació de la Gran Via en un Eix Cívic
- Eliminar les reserves de sòl del Quart Cinturó i de la Ronda Est Pla General Urbanístic
- Preservar jurídicament els espais del Rodal

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible. Propostes de l'Entesa

El nou Pla de mobilitat, PMUS 2023-2028, ha estat aprovat inicialment i posat a exposició pública, cinc anys després que el 2018 el govern de transformació iniciés el procés de revisió de l'anterior Pla de Mobilitat.

Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) tenen com a objectiu principal concretar actuacions destinades

a disminuir els elevats nivells de contaminants de NO₂ i de PM10, generats pel trànsit viari que afecten greument la salut pública i són els principals causants del canvi climàtic. Aquest objectiu passa ineludiblement per disminuir de manera important el trànsit de vehicles a motor i avançar cap a una mobilitat basada en el transport col·lectiu.

Més enllà de ser una figura de planejament obligada per normativa, des de l'Entesa per Sabadell considerem el PMUS com un instrument que ens ha de donar l'oportunitat de progressar cap a unes ciutats saludables i al servei de les persones i no únicament dels vehicles. En aquest sentit hem plantejat un seguit de propostes, entre les quals en destaquem les següents:



Transport col·lectiu

- Prioritat alta a la construcció de la nova estació de Rodalies a Can Llong.
- Prioritat alta a una línia ferroviària a Castellar del Vallès.
- Aposta pel *TramVallès*. Projectar un tramvia per la N-150 des de Terrassa fins a Montcada, amb un tram a Badia del Vallès i la UAB.
- En la perspectiva de transformar la Gran Via en un Eix Cívic, estudiar el traçat d'una línia de tramvia que connectés l'Estació de Renfe Sud amb la Plaça d'Espanya, Can Gambús i enllaçar amb el tramvia de la N-150.

Xarxa viària

- Eliminar la proposta de connexió viària entre la carretera de Bellaterra BV-1414, l'autopista C-58 i la carretera de Mollet B-140, per innecessària i perjudicial pels nuclis urbans de Sabadell i Barberà del Vallès.
- Prioritzar la implantació de les Zones de Baixes Emissions.

Aparcaments vehicles

- Desestimar la construcció d'un nou aparcament al Passeig de la Plaça Major. Clausurar l'aparcament de la Plaça del Dr. Robert una vegada finalitzi la concessió i així resoldre la problemàtica dels vehicles als carrers de vianants.
- Adequar els 660 aparcaments de titularitat municipal buits al carrer de les Tres Creus i obrir-los al públic.
- Eliminar els actuals aparcaments de vehicles que ocupen espais qualificats de zona verda.
- Eliminar l'aparcament de vehicles en superfície al barri de Gràcia.

Eixos Cívics

- Convertir la N-150 en un Eix Cívic, des del terme amb Barberà del Vallès fins el de Terrassa, amb l'eixamplament de les voreres de la banda nord i la incorporació d'un carril bici que connecti amb la xarxa de carrils existents.
- Implantar "Carrers 20" en aquells carrers que formen part dels entorns escolars i en aquells amb una amplada inferior als 6 metres i que no siguin de plataforma única.

Bicicletes

- Donar continuïtat a l'itinerari a peu i en bicicleta pel riu Ripoll per sota el pont de la carretera de Mollet B-140
- Dotar d'aparcaments per a bicicletes en els aparcaments de vehicles públics i altres espais al conjunt de la ciutat amb possibilitats d'adequar-los com aparcaments.
- Estimular l'habilitació d'aparcaments de bicicletes en els edificis residencials de nova construcció i en els aparcaments de vehicles comunitaris dels edificis ja existents a partir de bonificacions fiscals.

Podeu consultar les alegacions complertes al web de l'Entesa:

https://www.entesa.org/wp-content/uploads/2023/03/230128_Alegacions_ES_al_PMUS.pdf



El Vallès diu **NO** al Quart Cinturó

Un cop més el fantasma del Quart Cinturó reapareix a l'escena política quan ja semblava oblidat. Hi ha partits polítics que mai no l'obliden i que tiren l'esquer de tant en tant, malgrat les circumstàncies siguin adverses pel context de crisi energètica i climàtica.

Aquest cop ha estat el PSC i l'intrèpid Salvador Illa els que han posat sobre la taula com a moneda de canvi per aprovar els pressupostos de la Generalitat no pas un projecte contra natura, sinó exactament tres: l'ampliació de l'aeroport del Prat, el macrocasino del Hard Rock a Vilaseca, i el Quart Cinturó, amb greus afectacions al Vallès.

Cap proposta social. En un moment de negociació política les úniques propostes que posen com a condició són projectes que no haurien de passar cap avaluació ambiental, totes tres amb impactes severos sobre el territori i sobre l'entorn social.

El que no podien esperar, probablement, era una reacció tan contundent al territori. Al Vallès entitats, pagesos i ciutadania es van mobilitzar massivament en una gran manifestació a Sabadell el 26 de febrer. Des de Terrassa, el Vallès Oriental i diferents punts de la ciutat es van formar columnes de gent a peu o en tren, que van confluïr a la Plaça Creu Alta, on ja esperava una vintena de tractors. La manifestació va acabar a la plaça de l'Àngel amb l'actuació de grups de cultura popular, la lectura del manifest i la música de Joan Garriga.

Tot plegat va servir com a toc d'alerta pels defensors del Quart Cinturó, especialment pels partits que recorren a receptes caduques en comptes d'afrontar els reptes actuals. No es pot ignorar la crisi energètica i continuar apostant per la indústria de l'automòbil, no es pot ignorar la crisi climàtica i continuar apostant per urbanitzar el Vallès i expulsar l'activitat agrícola.



**30 anys després,
defensem el Vallès,
no al Quart Cinturó!**



activitats de l'entesa

Els residus del Mercuri



El 22 de febrer vam organitzar al Centre cívic de Gràcia un acte en què es va projectar el documental «Els residus del Mercuri», amb l'assistència de les guionistes i realitzadores Clàudia Mas i Mar Milà.

El documental s'endinsa en l'Estil Bustos i aprofundeix en un dels fets denunciats al Cas Mercuri, que conforma la peça 28: la concessió del contracte del servei de neteja i recollida de residus a l'empresa SMATSA.

Trobada de l'Entesa

El 15 de març ens vam trobar per comentar l'actualitat política en el context preelectoral. Un cop exposat el panorama electoral, on previsiblement concorreran el PSC, ERC, la Crida per Sabadell, Junts x Sabadell, Ciutadans, en Comú-Podem, PDCAT, el PP, Vox i Sentim Sabadell, marca de la regidora expulsada de Podemos, Marta Morell, es va exposar el plantejament de la Crida per abordar la campanya electoral. Davant de la política de la mentida i l'engany que ha practicat el govern municipal (PSC-Junts-Morell), la Crida representa l'opció que defensa una altra manera de fer política.

Punt de llibre

Des de 2005 mantenim viu el lema «l'Entesa, una altra manera de llegir la ciutat», enguany amb la col·laboració de Josep Gerona.



En defensa del riu Ripoll i del Vallès

Des de fa gairebé un any, un bon nombre de persones es concentren cada divendres, a 2/4 de 6 davant l'Ajuntament per mostrar el rebuig a projectes insostenibles que pretén impulsar el govern del PSC. Primer va ser pel SurfCity, i posteriorment també en contra del Quart Cinturó.

Us animem a sumar-vos-hi.



Arriba el judici al Maties per l'1-0



El 26 d'abril està previst el judici contra l'exalcalde de Sabadell, Maties Serracant, per la denúncia interposada per un particular de Múrcia pels delictes de sedició, rebel·lió, desobediència i malversació, arran de la celebració del referèndum de l'1 d'octubre. Tot plegat, gairebé 6 anys després, ha quedat reduït a un judici per desobediència, en un intent de reprimir la llibertat individual i col·lectiva expressada en el dret a decidir el futur del país.

Anar a votar no és cap delicte i expressar-se lliurement tampoc ho pot ser. **El dia 26 serem amb el Maties al jutjat, fent-li costat!**

Local: carrer de l'Advocat Cirera, 8
1a planta, local 13
08201 Sabadell

www.entesa.org
entesaxsabadell@gmail.com

facebook.com/entesapersabadell

@entesaxsabadell

youtube.com/entesapersabadell

