

**Il·lustríssim Senyor Manuel Bustos Garrido**  
**Alcalde President de l'Ajuntament de Sabadell**

## **Consideracions i propostes per al carrer Marcel·lí Massana i adjacents de Castellarnau**

### **Descripció**

Els carrers de Marcel·lí Massana, de Salvador Puig Antich i de Milena Jesenska són vies del barri de Castellarnau del nostre municipi.

Urbanísticament la zona on es troben aquests carrers està qualificada com a Residencial en Ciutat Jardí (clau 2.5), amb parcel·les ocupades per unihabitatges i sòls lliures enjardinats.

L'amplada del carrer Marcel·lí Massana és de 15 metres, amb un voral lateral d'estacionament al costat de migdia i **una calçada central pel pas de vehicles amb una amplada útil de 6 metres.**

Per les seves característiques els carrers de Marcel·lí Massana i adjacents estan qualificat pel Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell (PGMOS) com a **sistema local viari** (clau a.1) i **formen part de la xarxa complementària urbana**, que té com a funció principal la de complementar la xarxa bàsica urbana i "facilitar l'accés a les edificacions" (art. 179, punt 2-a del PGMOS).

### **Consideracions a la situació actual**

Tot i les característiques dels carrers pel que fa a la seva amplada i a la consideració de via complementària urbana, amb la funció principal de facilitar l'accés als habitatges i de comunicar-se amb la resta de la xarxa local, actualment aquestes vies es veuen afectades pel pas, d'anada i de tornada, de la línia 4 de la xarxa d'autobusos urbans i de bona part del trànsit indiscriminat de vehicles pesats que volen accedir a altres indrets de la ciutat.

Aquesta situació ha alterat de fet el caràcter de vies complementàries o secundàries per convertir-les en bàsiques o carrers principals sense cap estudi o plantejament previ conegut.

La coincidència del trànsit de l'autobús i dels vehicles pesats genera una situació crítica per a les i els residents d'aquests carrers, amb un considerable augment de les molèsties per sorolls i de la inseguretat viària especialment si es té en compte l'elevada velocitat amb la que per regla general circulen els vehicles pesats per aquestes vies i que hem pogut comprovar, tot i l'existent senyalització vertical de limitació de velocitat a 30 km/h.

La situació generada no deixa de considerar-se un greuge en relació a altres carrers de Castellarnau que, tot i tenir unes característiques semblants, no veuen alterat el seu caràcter per una anormal circulació de vehicles.

Tanmateix, el fet de coincidir el pas de vehicles pesants i l'autobús provoca situacions de risc, amb frenades i dificultats de maniobra, quan

un autobús i un camió coincideixen a la cruïlla del carrer Marcel·lí Massana amb el carrer de Puig Antich.

Tot i la situació descrita valorem positivament el fet que el barri de Castellarnau estigui comunicat mitjançant la xarxa d'autobús amb la resta de la ciutat per tal de satisfer les necessitats de mobilitats de tots els veïns i veïnes del barri. En aquest sentit cal considerar que l'autobús s'ha d'apropar a les zones amb una més alta densitat de població.

En un altre ordre de coses s'observa en aquests carrers que no es reposen els arbres que havien existit a cada vorera i que, segons diverses fonts, varen ser retirats a causa dels danys que ocasionaven, al tractar-se d'espècies inadequades.

### **Propostes**

Amb la finalitat de reduir el nivell de molèsties i d'inseguretat viària que actualment pateixen els i les residents d'aquests carrers proposem que es considerin i es facin efectives les mesures següents:

- Evitar la coincidència del pas de vehicles pesants i de l'autobús pel carrer de Marcel·lí Massana, **prohibint el pas de vehicles pesants en les dues circulacions**, amb l'excepció de vehicles que accedeixin als serveis dels residents del carrer.
- Fer efectiva aquesta prohibició mitjançant la corresponent senyalització horitzontal i vertical.

- Obligar el trànsit de vehicles pesants de pas per l'Avinguda de la Pau, que per les seves característiques és més apta per a la circulació d'aquest tipus de vehicles i no coincideix amb l'autobús.
- Mantenir el pas de l'autobús pel carrer Marcel·lí Massana en ser un carrer més proper a la zona d'edificis de plurihabitatges.
- Instal·lar guals als carrers Marcel·lí Massana i adjacents per forçar als vehicles la reducció de velocitat.
- Reposar el arbres al llarg del carrer Marcel·lí Massana, Puig Antich i Jesenska amb espècies adequades, amb la finalitat de recuperar la qualitat paisatgística dels carrers i sumar-hi la funció d'esmoreïdor de soroll.
- Intensificar els controls de velocitat i de sorolls als carrers esmentats i sancionar els vehicles que superin els 30 quilòmetres per hora o els 95 decibels.

Isidre Soler Clarena

Regidor Portaveu d'Entesa per Sabadell

Sabadell 2 de maig de 2006