

La mala gestió municipal la pagarem cara



L'alcalde Manuel Bustos sempre s'ha vantat de tenir unes finances sanejades, però arran de l'obligació de publicar els deutes amb els proveïdors no ha pogut evitar que la ciutat conegués la realitat de la mala situació en què es troba l'economia municipal, fruit d'una gestió irresponsable que l'Entesa per Sabadell fa 13 anys que ve denunciant.

Ara, però, cal corregir la situació econòmica i això s'ha traduït en un Pla d'ajust que, mancat de tota voluntat per reduir altres tipus de despeses, bàsicament implica tres tipus de mesures: **pujar impostos, acomiadar personal municipal i retallar els serveis a la ciutat.**

- De moment **ja s'ha fet efectiu l'acomiadament de 19 treballadors i treballadores interins**, sense que hi hagi uns criteris clars de perquè són aquests i no uns altres, a banda dels que estaven contractats a través de programes de formació ocupacional (Vapor Llonch), el Pla de Barris, etc.
- L'IBI s'ha incrementat un 14% i la resta de taxes i impostos un 4%, alhora que s'han pres altres mesures recaptatòries, com ara taxes a les entitats per organitzar determinats cursos, reducció de l'edat mínima de pagament en piscines, etc. A més, el preu de les escoles municipals ha pujat desmesuradament. Així, a l'Escola Illa s'introdueix una quota mensual, que a la pràctica implica un increment del 800% del preu, al Conservatori l'augment és del 300% i les Escoles Bressol fins el 40%.
- S'han reduït els horaris de centres cívics –fet que limita l'activitat associativa– les biblioteques i altres serveis. També es pateixen els efectes de la retallada en personal, que implica una pitjor atenció als usuaris en els serveis afectats.



foto: David B./iSabadell

La tarifació social emmascara una forta pujada de preus

El govern municipal ha pervertit el concepte de tarifació social, fent coincidir la seva aplicació amb la pujada de taxes que pretén traspasar als i les usuàries la responsabilitat del que la Generalitat deixa d'aportar. Per això, malgrat es proposi un escalat amb diferents preus, no es compleix la funció d'evitar que la situació socioeconòmica sigui un motiu d'exclusió a l'ensenyament de 0-3 anys i els estudis d'art i de música.

Editorial

Fracàs de la política econòmica del PSC

El primer any de la legislatura s'ha caracteritzat per la incapacitat del govern del PSC per apropar-se als problemes reals de la ciutat amb polítiques socials. De la mateixa manera que al període anterior, l'alcalde Manuel Bustos ha preferit continuar governant amb el Partit Popular, malgrat els nous dirigents tenen un perfil més dur dretà i més exigent, fet que es tradueix en més concessions per part del govern. En aquests mesos també s'ha visualitzat el fracàs de la gestió de l'economia municipal dels diferents governs Bustos. Així, el tancament de l'any 2011 amb 25 milions de factures impagades als proveïdors, que ens va atorgar el dubtós honor de ser el 3r Ajuntament de Catalunya amb més impagats, posa de manifest la veritable situació d'unes finances municipals emmascarades. Aquest fracàs d'una política econòmica de nou ric i de despeses ostentoses, propaganda i obres innecessàries ha comportat l'aprovació d'un estricte Pla d'Ajust per tal d'aconseguir un **crèdit de 22 milions d'euros al 5,9%** per pagar els deutes del 2011. Però, en definitiva, la mala gestió la pagarà el conjunt de la ciutat, amb pujades d'impostos (de moment l'IBI un 14%, la resta un 4%) i **serveis més cars** (Escoles bressol, Escola de Música, Conservatori, Escola Illa...) i més reduïts (retallada en horaris de centres cívics i biblioteques...). Però potser el més greu de tot plegat és que l'alcalde no ha estat capaç de plantejar cap línia estratègica de futur que pugui impulsar un canvi de model de gestió de la ciutat i segueixen les inèrcies que ens aboquen a la ciutat dormitori i a un elevat percentatge d'atur. En aquest context, l'Entesa per Sabadell ha continuat treballant des del rigor i la responsabilitat, representant el municipalisme alternatiu d'esquerres i fent propostes per defensar els drets de les persones i el patrimoni col·lectiu de la ciutat.

Renfe centre:

35 anys sense ascensors

15 mesos sense escala mecànica



Continuem denunciant el menyspreu de RENFE-ADIF i el desinterès de la Generalitat pels usuaris i usuàries de l'estació de Renfe Centre, on l'escala mecànica d'accés a l'andana **ja fa 15 mesos que no funciona**. Amb la confirmació oficial a la mà podem dir que l'escala es va aturar el mes de març de 2011 perquè no se'n podia garantir la seguretat i que ADIF no té previst la reparació o substitució, sinó la intervenció integral a l'estació, sense cap data prevista. Precisament l'any 2009 el ple va aprovar una moció de l'Entesa per Sabadell per exigir la remodelació completa de l'estació per suprimir totes les seves barreres arquitectòniques. Mentre, però, es menysprea els usuaris



Merinals: pisos pendents d'enderrocar

un exemple de deixadesa



La situació d'aquests habitatges, buits i abandonats des de fa més de quatre anys, planteja seriosos problemes de salubritat i la seva degradació actual constitueix un autèntic perill per al veïnat, cosa que **fa necessari el seu enderroc immediat per part de l'administració**, que ha anat posposant aquesta actuació per suposats impediments legals i manca de finançament.

L'Entesa per Sabadell es va fer ressò de la preocupació veïnal i es va adreçar a l'Agència de l'Habitatge de Catalunya que, en data 17 de maig, va respondre mitjançant un escrit del **Director de Promoció de l'Habitatge**, Sr. Albert Toledo, **sense concretar cap previsió** de data per a l'enderrocament i atribuint al Ministeri de Foment la manca de fons suficients per remodelar els barris.

Aquesta resposta és **inadmissible**, perquè el cost d'enderroc d'aquests blocs ja figurava en el projecte de rehabilitació parcial del barri i es tracta d'una intervenció del tot necessària per **garantir la seguretat i millorar la qualitat de vida al barri**, ja que la zona s'ha convertit en un focus de brutícia i deixadesa realment lamentable.



Gasoducte: demanem responsabilitats

Ja fa mesos que sabem que el govern francès **ha desestimat la construcció del tram del gasoducte europeu entre Figueres i Barbairan**, que era el que havia de donar continuïtat i sentit al tram Martorell-Figueres, optant per interconnectar la xarxa francesa amb l'espanyola a través del gasoducte Biriatu-Larrau, ja existent.

El que no sabíem era que aquesta decisió ja l'havien pres el juliol de 2010, quan, en el marc de l'Open Season 2015, es van reunir l'European Regulators Group for Electricity and Gas (EREG), la Comisión Nacional de Energía (CNE) i la Comisión de Regulación de l'Energie (CR), que van validar la capacitat de transport de la connexió Irún-Biriatu i **van desestimar el desenvolupament del projecte MidCat**.

Per tant, la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç va autoritzar a l'empresa ENAGAS SA la construcció del Gasoducte Martorell-Figueres, com a tram espanyol del projecte MidCat, **sense l'existència dels necessaris acords dels organismes internacionals que donessin la garantia d'interconnexió amb França**, i un cop l'estat francès **ja havia desestimat el projecte**. Dit d'una altra manera, van autoritzar la seva construcció sabent que no s'intercomunicaria amb França.

Per aquest motiu, l'Entesa per Sabadell va presentar una moció al ple municipal per demanar responsabilitats al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i a ENAGAS per haver tirat endavant un projecte sobredimensionat per atendre la demanda domèstica, i amb un impacte territorial molt greu i injustificat.

FGC: Sí al soterrament entre Gràcia i Can Feu, però amb garanties i que no costi ni 1€ a la ciutat



L'any 2006 l'Entesa per Sabadell va proposar el soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat fins a Sant Quirze per tal d'eliminar l'efecte barrera entre Gràcia i Can Feu i guanyar un espai públic com a passeig i zona verda. També vam traslladar la proposta al ple, amb una moció que es va aprovar per unanimitat al febrer de 2007.

Ara l'alcalde Manuel Bustos i el conseller Lluís Recoder han signat un conveni per concretar aquest soterrament, però molt ens temem que les seves disposicions no siguin prou favorables als interessos de la ciutat. L'acord entre govern municipal i Generalitat es basa en finançar les obres donant continuïtat a l'economia especulativa a partir de generar plusvàlues a base de requalificar espai públic com a residencial i comercial, entre els quals l'actual aparcament dels FGC.

Hi ha encara moltes ombres al voltant d'aquest conveni i, sobretot, de la memòria econòmicafinancera en què s'hauria de sustentar el projecte, i de moment **no hi ha cap garantia de què el soterrament es faci realitat** i moltes sospites de què si tira endavant tindrà un elevat cost econòmic per a la ciutat.

3a pròrroga a les obres del Centre cívic de Torre-romeu!



El ple municipal del mes de juny va aprovar amb el vot negatiu de l'ES una nova pròrroga de les obres de construcció del Centre cívic de Torre-romeu, marcades des dels seus inicis per una adjudicació polèmica. Aquestes pròrrogues i l'augment del preu del contracte s'haurien pogut evitar si haguessin fet cas dels nostres advertiments sobre la baixa temerària en l'adjudicació de l'obra, sense tenir en compte les especials característiques del terreny.

Les obres van ser licitades per 6.3 milions d'euros i per un termini de 12 mesos, però es van adjudicar a Vias y Construcciones S.A. per 4.8 milions i un termini de 10 mesos, és a dir, una baixa del 34% de l'import. Lògicament vam votar en contra d'aquella adjudicació irresponsable.

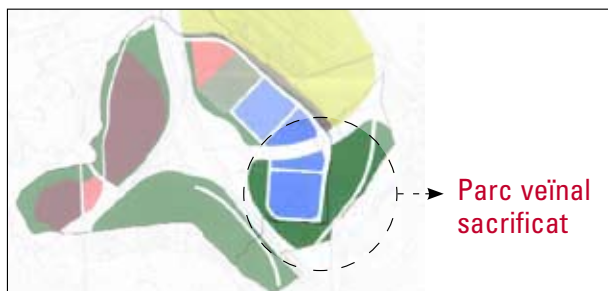
La primera pròrroga va arribar a l'abril de 2011, quan l'obra ja hauria hagut d'estar acabada, i la segona el 30 de setembre, amb un increment del preu de 786.000 €. El ple municipal del mes de juny va aprovar la 3a pròrroga fins el 30 de novembre de 2012.

Sant Pau de Riu-sec: de "la Toulouse

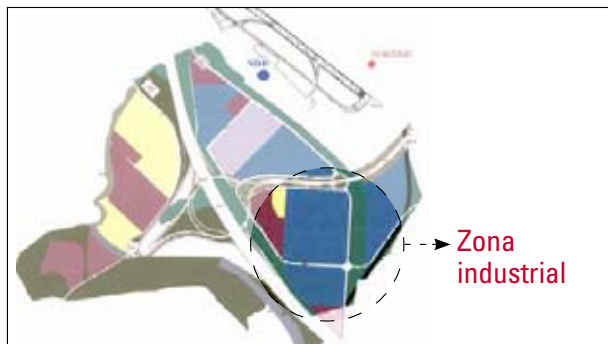
L'evolució del polígon de Sant Pau de Riu-sec està marcada per un veritable compendi d'enganys, tergiversacions i mentides. L'any 2003 el govern de Manuel Bustos (PSC, CiU, ICV-EUiA i ERC) el presentava com un nou espai amb **un caràcter predominantment industrial i terciari (oficines)**.

Requalificar i sacrificar un parc veïnal

Pla General 1993



Modificació Pla General 2004



El govern municipal va **canviar el planejament vigent** amb una Modificació de Pla General per **augmentar la zona industrial** passant dels **168.138 m² previstos a 345.886 m²** de sòl industrial, un canvi que **va significar el sacrifici de dos grans espais lliures** destinats a Parc veïnal per evitar el continu urbà entre Sabadell i Badia de Vallès.

Per mantenir els estàndards de zona verda obligatoris, **es van computar espais residuals** com els marges de la llera del Riu-sec, les rotondes viàries i els laterals dels vials.

L'Entesa per Sabadell va presentar **12 al·legacions**, que van ser pràcticament desestimades. La requalificació **va ser aprovada** pels grups municipals del PSC, CiU, ICV-EUiA, PP i ERC, amb l'únic **vot contrari de l'Entesa**.

L'Entesa acusa el govern de Sabadell d'afavorir l'especulació a Sant Pau de Riu-sec

Diu que el projecte industrial sacrifica tot un parc urbà previst entre la ciutat i Badia



De Parc tecnològic a polígon comercial

El govern municipal i la promotora Vantoueix SL anunciaven Sant Pau de Riu-sec com **un parc industrial de referència** amb empreses d'alt valor tecnològic, especialment **vinculades a la investigació aeronàutica**, amb un elevat nivell de qualitat arquitectònica.

Però el **govern del PSC va canviar la qualificació urbanística** perquè s'hi poguessin instal·lar centres comercials. Així neix **un polígon comercial més** sense cap valor afegit. La indústria vinculada a l'aeronàutica ha volat i el polígon s'omplirà amb l'Ikea, Leroy Merlin, Conforama, McDonalds, Galerías del Tresillo, El Pollo Campero, etc.

L'Entesa va sol·licitar al govern municipal l'any 2009 un **estudi de l'impacte econòmic** que tindrien aquestes superfícies al teixit comercial tradicional de Sabadell. **Cap resposta per resposta**.



Can Borrell del Camp

Les perles de l'alcalde Bustos a l'acte "*Sabadell pel Futur!*" el 16 de febrer de 2011:

"El 76% de la nostra economia es basa en els serveis. I per fer sostenible la nostra economia, necessitem equilibrar-nos de nou garantint espais de producció industrial"
"Hem apostat decididament per recuperar i impulsar la indústria local"

"Volem ser la Toulouse d'Espanya"

Toulouse será la referencia para Sabadell

Diari Sabadell 01/12/2006

DIARI DE SABADELL

Sabadell

DISSABTE, 2 DE DESEMBRE DEL 2006

El proyecto de Sant Pau de Riusec hará recuperar peso industrial a Sabadell

Les mocions de l'ENTESA



Al web de l'Entesa trobareu les cròniques del ple municipal

Ple municipal del 3 d'abril



A favor de la no aplicació de la Reforma laboral

La moció té l'origen en el Reial Decret del govern espanyol per aplicar una reforma laboral regressiva. Proposàvem que es demanés al Govern Espanyol la retirada de la reforma laboral, declarar el compromís de l'Ajuntament de no aplicar-la, i instar les empreses subcontractades o prestadores de serveis a l'Ajuntament a seguir el mateix exemple. Va ser rebutjada amb els vots contraris del PSC, CiU i PP i l'abstenció d'ICV.

Ple municipal del 8 de maig



A favor de demanar responsabilitat per les obres del gasoducte

La moció, conjunta amb ICV, va ser aprovada amb les abstencions del PP i CiU, i consistia en instar el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i a ENAGAS a donar explicacions públiques per la construcció del Gasoducte Martorell-Figuères sense tenir garanties d'interconnexió amb França, així com a constituir una comissió mixta de seguiment integrada pel Ministeri, ENAGAS, la Generalitat, els Ajuntaments afectats i dos representants d'entitats (Adenc i Col·legi de geògrafs) per vetllar per la correcta reposició del territori afectat.

Junta de portaveus de l'1 de juny



A favor de declarar la caducitat de la tramitació ambiental del Quart Cinturó

El mes d'abril va expirar el termini de tramitació ambiental del tram Terrassa-La Roca del Quart Cinturó i per aquest motiu vam presentar una moció conjuntament amb ICV, que sol·licitava al Ministeri que declarés la caducitat d'aquest tràmit. La moció es va aprovar per unanimitat amb la introducció d'una esmena consistent en consultar al *Ministerio de Medio Ambiente* si l'expedient ambiental té vigència i, en cas que no sigui així, sol·licitar-ne la caducitat.

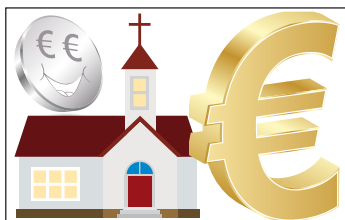
Junta de portaveus de l'1 de juny



A favor de la reparació immediata de l'escala mecànica de Renfe Centre

L'escala mecànica d'accés a l'andana de Renfe Centre no funciona des de març de 2011, agreujant encara més les barreres arquitectòniques d'aquesta estació, i ADIF es remet a la manca de pressupost per encarar la reforma integral de l'estació. La moció, que va ser aprovada unànimement, insta ADIF a reparar o substituir de manera immediata aquesta escala.

Ple municipal del 5 de juny



A favor de què l'església pagui l'IBI

Presentada conjuntament amb EUiA i ICV, va ser aprovada amb vots contraris del PP i CiU. Es concreta en tres acords: fer un registre dels béns immobles censats per les diferents confessions religioses; actualitzar el padró per liquidar l'IBI i la taxa de residus als béns no vinculats al culte o a finalitats socials; i instar les Corts a modificar la Llei d'Hisendes Locals, Llei de Mecenatge i Fundacions i altres normes per evitar exempcions de l'IBI i d'altres impostos a l'Església catòlica i altres entitats.

Albert Recio: La reforma laboral del PP



El professor de la UAB Albert Recio, especialitzat en economia social, va protagonitzar el 15 de març el debat "La reforma laboral del PP", moderat per Lluís Perarnau. Recio va definir la reforma laboral com una translació massiva de poder cap al capital i va descriure un conjunt de mesures que debiliten individualment i col·lectivament la classe treballadora. També va ser crític amb els motius que teòricament justifiquen la reforma: la creació d'ocupació i el foment de la competitivitat. En la seva opinió, aquestes mesures són un atac frontal a les condicions de vida de la classe treballadora i s'utilitza la situació d'atur com una coartada de reformes que el govern ja volia fer.

Vicent Partal: El dret a la informació versus la desinformació estructural



El 17 d'abril el debat "El dret a la informació versus la desinformació estructural", moderat per Margarida Massot, va comptar amb la participació del periodista Vicent Partal, director de Vilaweb. Partal va parlar del canvi radical que representen internet i les xarxes socials, en què "tothom pot publicar, tothom pot explicar coses, però també tothom pot desinformar", en relació als mitjans de comunicació tradicionals en què molt poques persones tenien accés a publicar i hi havia una situació de control de la informació.

Des de la fila zero, membres dels Serveis Informatius Populars de Sabadell – SIPS van apuntar la dependència del poder de molts mitjans locals i la necessitat de generar organització popular que pugui vehicular la informació i les lluites socials, alhora que s'alertava de la manca de democratització real de la tecnologia.

Ramon Sans: Recursos energètics i crisi: la fi de 200 anys irrepetibles



El 14 de juny el cicle de dissidències es va abordar el debat "Recursos energètics i crisi: la fi de 200 anys irrepetibles" en un acte presentat per Isidre Soler amb la participació de l'enginyer Ramon Sans. El també enginyer Carles Riba no va poder assistir per motius personals.

En el transcurs de l'acte es va posar de manifest que és ineludible i urgent canviar radicalment el model energètic i reduir el consum per tal de poder mantenir uns certs nivells de benestar, perquè el ritme d'esgotament de recursos energètics és molt elevat i en aproximadament 60 anys s'hauran exhaurit tots els combustibles d'origen fòssil.

Suport a la Vaga General

L'Entesa per Sabadell va donar ple suport a la Vaga General del 29 de març com a rebuig de la contrareforma laboral, que deixa en la més absoluta indefensió els treballadors i treballadores i que comportarà una pèrdua de drets i de poder adquisitiu intolerables. L'Entesa va participar a la manifestació de Sabadell amb el convenciment de què l'única resposta possible als continus atacs als drets laborals i socials és la mobilització àmplia, massiva i contundent.

Paradeta de Sant Jordi

Un any més, l'Entesa va ser present a la Diada de Sant Jordi amb la paradeta en què regalàvem el tradicional punt de llibre,enguany gràcies a la col·laboració de l'artista urbà Werens, i un retallable sobre les retallades.



15 de juliol: 5a Bicicletada de les CAV



El proper diumenge 15 de juliol les CAV organitzaran la 5a edició de la **Bicicletada en defensa dels camins, les vies verdes i els carrils bici**, que enguany tindrà com a punt final Rubí.

L'Entesa reclama que **Ràdio Sabadell** emeti en català

El ple municipal va aprovar inicialment al març el Contracte programa de Ràdio Sabadell amb la Societat Gestora Comunicacions Audiovisuals de Sabadell. Hi vam presentar sis al·legacions, encara sense resposta, entre les quals volem destacar la defensa de la llengua catalana com a vehicle habitual de comunicació. L'equip de govern va rebutjar aquesta demanda en el ple i el tinent d'alcalde de Presidència i Serveis Personals, Sr. Juan Carlos Sánchez, va defensar la programació bilingüe com a element de cohesió social.

Amb aquesta actitud, el govern municipal es posiciona en contra de les polítiques de normalització lingüística i al Reglament d'ús de la llengua catalana de l'Ajuntament de Sabadell, aprovat l'any 2000, que estableix a l'article 15,4 que en els mitjans de radio-difusió i de televisió gestionats per l'Ajuntament, la llengua normalment emprada ha d'ésser la catalana.



ON ÉS EL PASSEIG?



Si vols **rebre informació o adherir-te a l'Entesa** escriu-nos-ho a info@entesa.org



Grup Municipal Entesa per Sabadell Telèfon 93 745 31 27 • Fax: 93 745 32 17 • grupmunicipal@entesa.org

www.entesa.org



www.facebook.com/entesapersabadell



[@entesaxsabadell](https://twitter.com/entesaxsabadell)



www.youtube.com/entesapersabadell