



Butlletí Informatiu del Grup Municipal Entesa per Sabadell

Núm. 43, novembre 2009

L'Entesa, una alternativa ciutadana per a un Sabadell progressista

EDITORIAL:

10 anys de mala gestió

Aquest nou curs polític ha començat posant novament en evidència la veritable condició del govern municipal del PSC. En poques setmanes hem assistit a diversos fets prou significatius que ho corroboren: tupinada al Ple en la votació de l'addenda del conveni del Castell de Can Feu, sortida a la llum d'irregularitats en la concessió dels habitatges de Sant Oleguer, finançament amb diners municipals de les obres de la carretera de Bellaterra que correspondria a la Diputació, caos al centre de la ciutat a causa de la manca de planificació,... han estat alguns afers fruit de la incompetència i de la mala gestió per part del govern municipal.

No es tracta, però, de fets casuals ni aïllats, sinó que són resultat de l'estil de governar d'aquests 10 anys del PSC i formen part d'una llarga llista d'actuacions inacceptables: el cas Bemba, l'afer de la Caserna de la Guàrdia Civil, el complex Olímpia, la contractació irregular de personal municipal, la creixent privatització dels serveis municipals, la mala gestió dels diners públics, les inauguracions d'obres municipals sense els requisits de seguretat corresponents, per posar només alguns exemples.

Unes actuacions que l'Entesa ha denunciat contínuament al llarg d'aquests 10 anys, mentre altres grups n'eren còmplices o bé miraven cap a una altra banda.

Totes aquestes actuacions negatives per a la ciutat poden portar el segell de la prepotència, de la incompetència o de la manca d'ètica, però totes elles han estat encunyades pels mateixos responsables: el govern municipal del PSC i l'alcalde, Manuel Bustos.

Un govern i un alcalde que cada cop que surt a la llum algun d'aquests afers amaguen el cap sota l'ala, enlloc de donar explicacions a la ciutat, que és el mínim que es pot esperar d'un govern coherent amb les seves actuacions.

Des de l'Entesa per Sabadell continuarem denunciant totes les actuacions contràries als interessos de la ciutat, com hem fet sempre, demanarem les responsabilitats que pertocin i treballarem per posar data de caducitat al mal govern del PSC.



Castell de Can Feu, una operació negativa per a la ciutat



El Castell de Can Feu és motiu de controvèrsia política per l'obstinació del govern municipal de posseir-lo al preu que sigui.

Més que un castell es tracta d'un antic mas que va acabar tenint l'actual aparença fruit d'una fantasia medieval de l'època, però que té un escàs valor històric i arquitectònic. La baixa qualitat dels seus materials i l'abandonament per part dels seus propietaris durant molts anys l'han portat a una situació de semirruïna.

Obsessionat per posseir el castell, però sense saber a què destinar-lo, l'alcalde va signar l'any 2006 un conveni amb els propietaris amb els acords següents:

- L'Ajuntament requalificava els terrenys del polígon Mas Duran. Així es podria construir el doble del sostre previst (de 18.100 a 33.600 m²) i passar de sòl industrial a industrial i oficines, que permetia al propietari obtenir una apreciable plusvàlua.
- La propietat col·laborava amb 2 milions d'euros per consolidar el castell i mig milió més pel futur Parc de Can Feu en els terrenys adjacents al castell, de propietat municipal des de l'any 1990.
- El castell continuaria sent de propietat privada fins que s'executés la urbanització del nou polígon industrial, llavors passaria a ser propietat municipal. Mentrestant l'Ajuntament podia organitzar-hi visites prèvia comunicació a la propietat.



L'Entesa per Sabadell va ser l'únic grup municipal que l'any 2006 no va donar suport a aquest conveni ni a aquesta operació, en considerar-la lesiva per als interessos de la ciutat perquè implicava una despesa municipal enorme sense saber a què destinar el castell.

A les portes de les eleccions del 2007, l'alcalde va utilitzar el castell com a arma propagandística i no va dubtar a falsejar la veritat anunciant que havia aconseguit el Castell de Can Feu per a la ciutat.

La realitat és que 3 anys després de la seva signatura, el conveni no s'ha materialitzat, la urbanització no s'ha realitzat, **el castell no ha estat cedit a l'Ajuntament** i el seu propietari continua sent el Sr. Jorge de Pallejà Ricard.

Ara, en l'actual situació econòmica, la propietat té poc interès en complir el conveni que l'obliga a fer una inversió per urbanitzar el nou polígon de Mas Duran i a donar dos milions i mig d'euros en metàl·lic. L'alcalde, per la seva banda, veu frustrat el seu desig de posseir el castell i queda en entredit la seva credibilitat en saber-se que no és cert que el castell sigui de propietat municipal.

Però, enlloc d'anul·lar un conveni lesiu per als interessos de la ciutat, el passat juliol l'alcalde va signar una modificació del mateix que manté la generosa requalificació però permet a la propietat **no pagar els 2 milions d'euros en metàl·lic i a canvi cedir el seu valor en sòl** –un sòl que l'Ajuntament no podrà disposar fins que s'hagi executat la urbanització, probablement d'aquí a molts anys–. A canvi la propietat cedeix l'ús –que no la titularitat– del castell a l'Ajuntament.

D'aquesta manera l'Ajuntament assumeix en solitari la responsabilitat de consolidar i rehabilitar el castell. **Una despesa desorbitada per l'economia municipal**, que implicarà molts sacrificis a la ciutat i que anirà en detriment de cobrir altres necessitats més prioritàries.

L'Entesa per Sabadell va votar en contra de la nova modificació del conveni i ha promogut una moció presentada conjuntament amb la resta de grups de l'oposició per deixar en suspens el conveni fins que no es disposi dels elements següents:

- Concretar un projecte que determini l'ús del castell i justifiqui el seu interès públic.
- Quantificar el cost de rehabilitar-lo i mantenir-lo.
- Disposar d'un estudi de viabilitat de l'activitat del castell.
- Disposar d'un pla de finançament.

En resum, el castell de Can Feu és una mostra més de la mala gestió del govern del PSC i un exemple de la frivolitat amb què l'alcalde utilitza els recursos municipals.



Tupinada al ple

El ple del mes de setembre passarà a la història com el ple de la surrealista escena del canvi de vot del PP. Aquest fet sense precedents es va produir quan l'alcalde, després de 10 minuts de recés, va reprendre el ple i va comunicar que havia interpretat malament el vot del PP en la votació de l'addenda del conveni del Castell de Can Feu.

De res no van servir les protestes de la resta de grups municipals, l'alcalde les va tallar d'arrel dient que no hi havia debat i a l'acta va quedar recollit com permetia el canvi de vot del PP que servia per assolir la majoria absoluta necessària per aprovar l'addenda. Una actuació autoritària de l'alcalde Manuel Bustos, pròpia d'una societat antidemocràtica.

Finalment, el secretari de l'Ajuntament va emetre un informe que aconsellava repetir la votació i així es va fer en el ple d'octubre. Aquest cop el PP no es va equivocar ni l'alcalde va interpretar malament cap vot i tot va sortir d'acord amb el guió escrit pel PSC.



MÉS IRREGULARITATS: el cas de la carretera de Bellaterra

L'Ajuntament financia obres que hauria de pagar la Diputació



Una de les característiques de la manera d'actuar del govern local del PSC és la manca de planificació i la improvisació.

Un exemple d'aquesta manca de previsió ha estat la implantació d'un tercer carril de la Gran Via per augmentar el flux de vehicles, sense que estigués previst resoldre el coll d'ampolla que representava l'inici de la carretera de Bellaterra on els cotxes havien de passar de dos carrils a un, generant la congestió de la via.

Amb l'inici de les primeres crítiques sobre aquest fet i a poques setmanes d'obrir de nou la Gran Via al trànsit, el govern municipal va encarregar de corre-cuita, el 21 de juliol, el projecte per a l'ampliació dels carrils de la carretera de Bellaterra BV-1414, des del

final de la Gran Via fins l'aeroport, a l'enginyeria IDP, per un import de **20.276 euros**.

L'obra, amb un cost de **426.000 euros**, va ser executada per l'empresa Serop, **camuflada dins la contracta de manteniment de fermes dels carrers de la ciutat**, com si es tractés de tapar forats quan s'ha realitzat una ampliació de la calçada amb totes les de la llei.

Aquesta actuació és una mostra més de la mala gestió del Govern Bustos:

- Es finança amb diners municipals la millora d'una carretera de la qual n'és titular la Diputació de Barcelona i és a aquesta institució, tan obsoleta com sobrada de recursos, a qui li correspon finançar obra.
- S'adjudica l'obra a dit, sense cap tipus de concurs i amb la més absoluta opacitat: sense informar ni haver donat cap possibilitat d'opinar.

L'Entesa reclama el reintegrament de la despesa

L'Entesa per Sabadell, que no qüestiona la conveniència dels dos carrils de sortida sinó les irregularitats en el procediment i finançament, **ha sol·licitat al govern municipal que reclami a la Diputació de Barcelona el reintegrament dels 446.000 euros** que la ciutat ha pagat, en detriment d'altres actuacions.



Reobertura de la Clínica l'Aliança

Una bona notícia, però una mesura del tot insuficient

Després de gairebé dos anys de retard respecte la data anunciada la Clínica l'Aliança comença a donar servei, si bé fins a principis de l'any vinent no estarà en ple funcionament.

Es tracta d'una bona notícia però d'una mesura del tot insuficient. En primer lloc perquè dels 120 llits previstos tan sols la meitat es destinaran per a ús públic a disposició del Taulí, mentre la resta tindrà un caràcter privat pels seus associats.

Una solució que servirà de ben poc per rebaixar el dèficit de 500 llits a la demarcació sanitària de Sabadell per donar una hospitalització adequada, especialment als malats aguts i crònics.

Per pal·liar aquesta situació, el febrer de 2006 l'Entesa va portar al ple municipal la proposta de reclamar que la totalitat del llits de l'Aliança es destinessin a ús públic mentre no s'obris l'hospital de Cerdanyola-Ripollet, tenint en compte les importants injeccions de diner públic que la Generalitat ha efectuat per salvar la mala gestió de l'entitat. Una proposició que no va prosperar pels vots en contra de PSC i CiU i l'abstenció d'ICV-EUiA.

Per resoldre el greu dèficit sanitari que pateix Sabadell, cal accelerar altres mesures del Pla Sanitari del Vallès Occidental (2006), que malauradament estan molt endarrerides:

- Abordar l'atenció especialitzada amb la 2a fase de l'ampliació del Taulí
- Construcció del nou hospital a Cerdanyola-Ripollet, que porta un endarreriment de 5 anys.
- Construcció de centres amb places per a salut mental i sociosanitària.

Pisos de Sant Oleguer per a Gent Gran

el govern municipal ha d'assumir la responsabilitat política per les irregularitats

A banda de si la fiscalia conclou que hi ha una causa penal, és innegable que en el procés d'adjudicació d'habitatges de Sant Oleguer hi ha hagut moltes irregularitats administratives. Hem analitzat tots els expedients i hem pogut constatar que:

- No hi ha una relació de persones adjudicatàries, ni resolucions motivades denegatòries.
- No hi ha una llista d'espera pública.
- No existeix cap tipus de valoració per part de la Comissió d'Avaluació i admissions, que era la que havia de revisar i valorar la documentació acreditativa i elaborar les llistes d'admesos, i que **mai no es va arribar a constituir**.
- Han desaparegut els expedients de les sol·licituds denegades

En resum, hi ha hagut un **greu dèficit de transparència** i un clar **incompliment del procediment** que el propi ple municipal va aprovar. Però, a més, tenim encara moltes preguntes sense resoldre, per exemple:

- Per què no es va constituir mai la Comissió d'adjudicacions?
- Qui gestionava la llista d'espera? I, sobretot, amb quins criteris ho feia?
- Per què no es van fer resolucions denegatòries?
- Com es va comunicar a les persones en llista d'espera que havien canviat els criteris?
- Qui garantia els drets dels sol·licitants?
- Qui determina quins casos de serveis socials són els més urgents?



Ens preocupa el poc interès del govern per donar respostes, per clarificar qualsevol dubte i defensar la seva gestió. Ens preocupa que vol amagar el PSC, per què no dóna les respostes que la ciutadania té dret a conèixer.

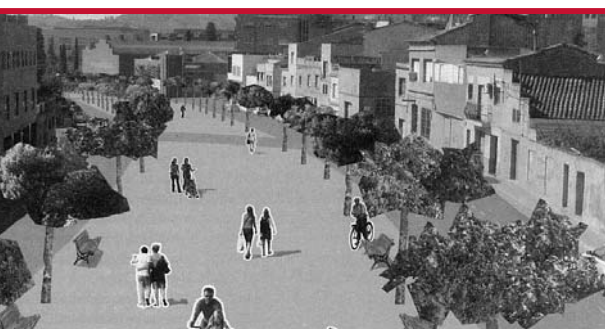
La regidora de Serveis Socials desapareguda

La senyora Maria Ramoneda encara no ha donat cap mena d'explicació. Únicament ha fet declaracions al diari en una entrevista feta a mida en què s'expressa en un to victimitista, i s'atreveix a dir que aquests pisos *són per a la classe mitja que paga els seus impostos*.

El govern veta anar al fons de la qüestió

L'equip de govern eludeix investigar quines irregularitats han existit en el procés sota l'argument que el tema està en mans de la fiscalia, obviament interessadament que **la fiscalia només intervindrà si hi ha indicis de delictes penals**, però no investigarà les irregularitats administratives ni buscarà els responsables polítics d'aquestes actuacions.

Des de l'Entesa per Sabadell seguirem treballant per evitar que es repeteixin semblants irregularitats i perquè el govern municipal assumeixi les responsabilitats que li corresponen i depuri els responsables.



Volem el tren soterrat fins a Sant Quirze del Vallès i que arribi a Castellar del Vallès i a Granollers.

Quin centre volem



En el marc del cicle de conferències organitzades pel l'Ajuntament i l'Oficina de dinamització del centre, *Construïm el Passeig*, l'Entesa per Sabadell ha plantejat el que considera han de ser les línies generals del futur de l'espai més emblemàtic de la ciutat. Un debat però que neix condicionat per la decisió d'ubicar la nova estació del FGC i un aparcament sota el Passeig al marge de la reflexió del què volem pel centre.

Per l'Entesa el debat ha d'anar més enllà de l'àmbit estricte del Passeig. Ha de tenir un caire més ampli i ser una oportunitat per repensar el centre de la ciutat que volem pel segle XXI, amb actuacions com:

- Crear un gran espai de vianants entre el carrers d'Alfons XIII i la Plaça de l'Àngel.
- Recuperar la Plaça Major com a espai ciutadà.
- Accés motoritzat reservat únicament a l'autobús.
- Treure les entrades i sortides de l'aparcament del nucli central.
- Situar els aparcaments fora del nucli central: Turull, Mossèn Geis, Tres Creus,...
- Ampliar l'àrea de vianants al sector de llevant.
- Impulsar el sector de llevant:
 - Afavorir més oferta cultural, associativa i comercial
 - Promoure habitatges per a gent jove, oci cultural, música en viu,...
 - Potenciar equipaments: Espai Vapor Turull, Casa Duran, Maternitat, Euterpe,...

ACCIDENT AL CAMP DE FUTBOL MUNICIPAL DE CAN RULL

Un nou cas de lleugeresa en la seguretat

El trist accident del passat 2 d'octubre en què el bolcament d'una banqueta mòbil al camp municipal de Can Rull va causar la mort del nen de 9 anys A. G. ha disparat novament les alarmes sobre la seguretat de les instal·lacions municipals.

En el moment de l'accident el camp de futbol **es trobava en obres** i per tant les instal·lacions no havien estat recepcionades pels tècnics municipals i **no disposaven de l'aval que garantís la total seguretat** del conjunt esportiu.

Aquesta no és l'única ocasió en què el govern municipal actua amb lleugeresa i no té en compte tots els requisits que han de garantir qualsevol obra municipal.

Al marge de les possibles responsabilitats que pugui determinar la instrucció judicial per aquests fets, des de l'Entesa hem sol·licitat a l'alcalde que prengui totes mesures possibles per evitar la utilització d'instal·lacions del tipus que sigui sense les plenes garanties en matèria de seguretat.

Recordem que l'Entesa també va denunciar la inauguració del Teatre Principal sense disposar del pla d'emergència i evacuació, ni l'estudi de seguretat i de riscos laborals. Ara s'ha tornat a repetir aquesta irresponsabilitat, en aquesta ocasió amb conseqüències molt greus.

Reprovem aquesta manera d'actuar, en què sovint s'anteposen les presses i les inauguracions a la seguretat de les persones.



Candidatures Alternatives del Vallès

Bicicletada de les CAV

El 12 de juliol va tenir lloc la **Segona Bicicletada de les CAV en defensa dels camins, les vies verdes i els carrils bici segurs al Vallès**. Després de l'èxit del 2008 a Ripollet, la segona edició va visitar Sabadell i va aplegar 450 ciclistes procedents de Rubí, Cerdanyola del Vallès, Badia del Vallès, Ripollet, Castellar del Vallès i Sabadell.

Les CAV aposten per una altra cultura de la mobilitat i reivindiquen un model que prioritzi els mitjans de transport més sostenibles i més democràtics, amb mesures com ara:

- Una xarxa de carrils bicicleta a cada municipi que connectin els diferents serveis i barris
- Una xarxa de camins interurbans, que connectin els diferents municipis del Vallès per on poder anar a peu i en bicicleta amb tota seguretat.
- Itineraris segurs per anar en bicicleta als polígons industrials.
- Que es facin complir les normes de circulació que afecten a la seguretat dels ciclistes.
- La promoció de la bicicleta en les escoles com un mitjà de locomoció pràctic i saludable.
- L'adequació de les vies verdes del Vallès com a itineraris segurs per a bicicletes
- L'adequació del pas natural del Riu Ripoll amb un itinerari continu fins el Besòs per arribar al mar.



L'Entesa i les CAV presenten al·legacions al Pla Territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona

Al mes de juliol l'Entesa va presentar al·legacions al PTRMB en solitari i també en el marc de les Candidatures Alternatives del Vallès - CAV, fent una aposta per les mesures per potenciar la mobilitat sostenible, evitar el consum innecessari de sòl i reduir les emissions que potencien l'efecte hivernacle.



- **Espais oberts:** proposem que el sòl qualificat com a no urbanitzable pel Pla General d'Ordenació de Sabadell es qualifiqui com a sòl de protecció especial d'interès natural i agrari.
- **Infraestructures de mobilitat:** prioritzem la inversió en transport col·lectiu i rebutgem les infraestructures incompatibles amb la preservació dels espais de protecció especial, com ara el Quart Cinturó, la Ronda Est i la Interpolar Sud.
- **Transport ferroviari:** defensem la construcció immediata de la línia orbital Martorell-Granollers, la construcció de noves estacions de Renfe a Can Llong i el Parc Taulí, el perllongament dels FGC a Castellar del Vallès, el soterrament fins Sant Quirze del Vallès i dues noves línies Sabadell-Polinyà-Granollers i Sabadell-Can Gambús-Manomunitat-Hospital de Terrassa-Terrassa.
- **Implantació d'una xarxa de tramvies,** amb tres línies que conformarien una anella urbana enllaçada amb el TramVallès.
- **Carrils segurs** per a vianants i bicicletes, i potenciació del Camí Verd.

Les CAV donen suport a les consultes populars sobre l'autodeterminació



Les CAV donaran suport a les consultes populars sobre l'autodeterminació de Catalunya que es puguin celebrar al Vallès, tot demanant que es plantegin des de la societat civil i el teixit associatiu de cada població. D'altra banda, celebrem el caràcter democràtic i l'èxit que va assolir la consulta celebrada recentment a Arenys de Munt.



Isidre Soler

Virginia Domínguez

Les mocions de **L'ENTESA**

Ple municipal del 7 de juliol

Contra la incineració de residus

La moció es va plantejar en el context de l'elaboració del nou Programa Metropolità de Gestió de Residus Municipals (PMGRM), que aposta per fomentar la incineració de residus, pràctica amb efectes molt negatius per l'alliberament de gasos, cendres i escòries molt tòxiques.

La moció de l'Entesa tenia 2 objectius:

- Declarar el **compromís de Sabadell amb les polítiques de reducció de residus** i rebutjar l'eventual construcció d'una planta incineradora en el terme municipal.
- Sol·licitar la **modificació del PMGRM** per tal que no inclogués polítiques d'incineració o valoració energètica, en aplicació del principi de precaució quant als riscos pel medi i la salut de les persones.

La moció va ser rebutjada amb els **vots contraris de tots els grups municipals**, tret de l'Entesa, posant en evidència la **incoherència** entre les polítiques de gestió dels residus i altres actuacions més mediàtiques com ara l'*Estratègia municipal per a la mitigació del Canvi Climàtic*, o la signatura del *Pacte d'Alcaldes contra el Canvi Climàtic*, que planteja compromisos per reduir les causes que afecten el canvi climàtic i la salut de les persones.

Ple municipal de l'1 de setembre

Per redactar un reglament de protocol municipal

Es va plantejar la redacció d'un reglament de protocol de l'Ajuntament de Sabadell, tal i com disposen altres ajuntaments del nostre país, que reguli les normes de protocol i les formalitats dels actes oficials municipals, els distintius i tractaments dels càrrecs electes i autoritats municipals, la disposició dels símbols en els edificis municipals i totes aquelles

altres disposicions encaminades a donar la màxima dignitat als actes oficials i a ordenar la participació dels càrrecs electes en aquests actes en funció de la representativitat del Consistori sabadellenc, fet que fins ara no està regulat.

La moció va ser aprovada per unanimitat i en els propers mesos s'elaborarà aquest reglament que haurà d'aprovar el ple municipal.

Ple municipal del 6 d'octubre

A favor de crear una Comissió d'Investigació de la gestió del Complex Gent Gran Sant Oleguer

Aquesta va ser una proposició conjunta de tots els grups de l'oposició que pretenia la constitució d'una Comissió d'Investigació formada per representants dels grups municipals, de la Generalitat i pel Síndic municipal de Greuges. La seva missió havia de ser investigar les irregularitats que s'han produït en la gestió de les adjudicacions d'habitatges per a la gent gran, establir el seu abast i determinar si se n'havien de derivar responsabilitats polítiques.

La votació es va fer nominalment i en veu alta. Els 13 regidors i regidores del PSC van pronunciar-se en contra de la moció, el PP es va abstenir, malgrat ser també ponents de la moció, i la resta de grups van sumar 12 vots a favor de la moció. En conseqüència la proposta de crear la comissió no va prosperar.



Propostes d'Entesa per Sabadell sobre mobilitat urbana

L'Entesa ha editat recentment un full informatiu monogràfic sobre la mobilitat urbana, que arriba en ple procés d'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana (PMU). Aquest pla hauria de ser una oportunitat per millorar la mobilitat i millorar l'espai públic, per aconseguir una circulació més racional, més equitativa i més segura, però també perquè els carrers siguin més un espai d'estada que un espai de pas.

L'Entesa defensa una nova cultura de la mobilitat, on es modifiquin les regles de joc de l'espai viari a favor de les persones i que pretenguin assolir els següents objectius:

- **Millorar l'espai per a vianants.** Guanyar espais de pas i d'estada amb Eixos cívics i garantint la seguretat.
- **Espais segurs per les bicicletes.** Xarxa continua i segura
- **Espais reservats al transport col·lectiu.** Xarxa segregada i continua que connecti tots els barris i serveis.
- **Pacificació del trànsit de vehicles.** Recuperar el carrer com a espai de convivència.



20 de novembre:

SOPAR de TARDOR

El dissabte 20 de novembre se celebrarà el sopar anual de l'Entesa per trobar-nos i compartir una bona estona, en què hi haurà temps per tastar un bon menú preparat per la Cooperativa Can Capablanca, per fer-la petar, per explicar què està passant a la ciutat, per escoltar música, per ballar...

A l'Espai Polivalent del Nord, a la Ronda Navacerrada



Les activitats de l'Entesa Aperitiu de final de curs

Com és tradició, l'Entesa va acomiadar el curs amb un aperitiu a l'Aliança Francesa el 16 de juliol. En un ambient distès es va presentar la memòria d'activitats del Grup Municipal 2008/2009, un exercici de transparència que fem cada any per donar compte de la feina feta.

També es va distribuir el tríptic *Què més hem fet amb el teu vot?* que és una síntesi de la memòria i, per tant, una mostra del treball que fa l'Entesa dia a dia per defensar un determinat model de ciutat i incrementar la qualitat de vida a Sabadell.



I per nadal...

la LOTERIA de l'Entesa



Aquest any toca!
Toca vendre i toca comprar. Si vols col·laborar en una d'aquestes modalitats (o en totes dues) contacta amb el grup municipal

(grupmunicipal@entesa.org , telèfon 937453127) Juguem al número **03110**

Visiteu els Tastets de Política: <http://virginiadominguezz.blogspot.com>



Grup Municipal Entesa per Sabadell

Telèfon 93 745 31 27 • Fax: 93 745 31 27 • a/e: grupmunicipal@entesa.org

visita el nostre nou web

www.entesa.org

Si vols **rebre informació** d'Entesa al dia fes-nos-ho saber a **info@entesa.org**