

El govern municipal del PSC i la Generalitat no pensen soterrar els FGC ni fer el Passeig

Convertir les vies dels FGC en un Passeig entre Gràcia a Can Feu és un projecte llargament reivindicat i esperat. L'any 2010 l'Ajuntament i la Generalitat es van comprometre a realitzar l'obra.

Després de mesos de no dir la veritat, d'aprovar -junt amb CiU i PP- convenis que tan sols eren una cortina de fum, de somiar amb requalificacions i plusvàlues, de generar falses expectatives,... finalment, el govern municipal ha anunciat que **el soterrament no es farà.**

PROU MENTIDES !

El govern municipal i la Generalitat han enganyat i confós deliberadament els veïns.

L'Entesa demana que no continuïn confonent la ciutat dient que el soterrament es farà més endavant i vol que la Generalitat financi l'obra.

ARA O MAI !

Si no es fa ara, **no es farà mai.**

Més endavant, tècnicament serà inviable i econòmicament inassumible en molts i molts anys.



promeses ...

SABADELL

Dimarts, 15 de setembre del 2009

Sánchez anima els veïns de Gràcia a vindicar el soterrament dels FGC

El tinent d'alcalde va protagonitzar la presentació del projecte veïnal



El tinent d'alcalde, Joan Carles Sánchez, i l'alcalde sabadellenc, Manuel Bustos, amb un gràfic del traçat soterrani. / E.A.

PAÏSOS CATALANS

EL PUNT | Dilluns, 29 de març del 2010

Ajuntament i Generalitat soterraran el pas dels FGC al barri de Gràcia de Sabadell

El consistori pagarà un màxim de 12 milions per urbanitzar la llosa del túnel i l'entorn d'altres estacions



Nadal i Bustos, ahir a la tarda, enfilats a la tanca de les vies dels FGC a Can Feu. / E.A.

EL PUNT | Dijous, 8 d'abril del 2010

VALLÈS OCCIDENTAL

Nadal i Bustos signen l'acord per millorar els barris del sud i cobrir les vies a Gràcia

... i més promeses

INFORMACIÓ DEL BARRI DE GRÀCIA

Metro Sabadell

Ajuntament de Sabadell

Soterrament del metro. El tram del recorregut dels Ferrocarrils de la Generalitat al seu pas per Sabadell, que tradicionalment havia separat els barris de Gràcia i de Can Feu de la ciutat, serà finalment soterrat. Aquesta actuació, que comporta una modificació del projecte inicial i és fruit d'un procés de negociació entre l'Ajuntament i la Generalitat, comportarà una increment de la inversió extra al projecte i el soterrament d'uns 400 metres lineals. D'aquesta manera, es dona resposta a una antiga demanda ciutadana.

Nou passeig. El soterrament del tram dels FGC fins a Can Feu s'aprofitarà per transformar el nus viari de l'entrada al centre de la ciutat i comportarà la urbanització d'un nou passeig sobre les actuals vies, que connectarà amb el Castell de Can Feu i el bosc adjacent. La modificació en el projecte acordada per Sabadell i el Govern de la Generalitat significarà una inversió addicional que es calcula entre els 23 i 28 milions d'euros.

(fragment full informatiu municipal. 2011)

... que han acabat sent un absolut engany

Divendres, 15 de juny del 2012

SABADELL

Bustos y Recoder concreten en firme que el túnel del Metro llegue a Can Feu

El convenio suscrito ayer incluye, asimismo, la financiación de las obras del Passeig

En el Metro de Sabadell, la boca del túnel estará frente al Castell de Can Feu, y no en Sabadell-Estación como establecía el proyecto inicial. Con valor irrevocable, queda establecido en el convenio suscrito ayer por Manuel Bustos y Lluís Recoder, conseller de Política



A la dreta, el conseller Lluís Recoder y el alcalde Bustos, en la firma del convenio

078



entesapersabadell

C. de Gràcia 48, 1r-2a
Tel. 93 7270388 info@entesa.org

Grup municipal

Tel. 93 7453127
grupmunicipal@entesa.org

Visita el nostre web www.entesa.org



www.facebook.com/entesapersabadell

@entesaxsabadell

