

Proposta de construcció de noves sortides d'emergència als FGC

El projecte de perllongament dels FGC basa la seguretat del nou túnel preveient la connexió entre túnels cada 250 metres, de tal manera que en cas d'evacuació d'un comboi avariats o en una situació d'emergència els passatgers podran evacuar-lo dirigint-se a l'estació més propera o traslladant-se al túnel bessó a través de la connexió més propera entre túnels.

Aquesta mesura contempla i resol tan sols la situació dels ocupants del comboi. En canvi no preveu ni facilita l'accés dels serveis d'emergència des de l'exterior (Bombers, Serveis sanitaris, etc.) que en cas d'una emergència s'haurien de desplaçar més de 500 metres en la situació més crítica, ja que la distància entre l'estació de Gràcia i la del Passeig de la Plaça Major supera els 1.000 metres i la distància entre aquesta i la de la Creu Alta és d'aproximadament 900 metres.

Aquestes distàncies resulten excessives des del punt de vista de l'accessibilitat a aquests punts equidistants entre estacions des de l'exterior en una situació d'emergència, com pot ser un incendi o un descarrilament.

La construcció de dues sortides d'emergència situades aproximadament a la meitat del recorregut, entre l'estació del Passeig de la Plaça Major i l'estació de la Creu Alta i entre l'estació de Gràcia i la del Passeig de la Plaça Major, augmentarien de manera considerable la seguretat de l'explotació.

Aquestes dues sortides d'emergència proposem situar-les a la Ronda de Zamenhof i a la Plaça de Vila Arrufat, coincidint amb els pous de ventilació i de bombejament que el projecte ja preveu. D'aquesta manera, aprofitant les obres de construcció dels pous, el cost d'aquestes sortides d'emergència seria reduït.

Amb la construcció d'aquestes noves sortides es milloraria el compliment de les recomanacions de les Normes Tècniques sobre Seguretat contra incendis a la xarxa soterrada de Catalunya, de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil de la Generalitat de Catalunya, que en el seu article 3.3.4.1 indica que "hi ha d'haver sortides d'emergències des dels túnels a un lloc segur" i que "des de qualsevol lloc del túnel la distància fins a una sortida d'emergència, o a les andanes d'una estació, ha de ser de 500 metres o menys". D'aquesta manera es facilita l'evacuació dels passatgers a l'exterior i l'accés dels equips d'emergència a l'interior en cas de sinistre.

Entesa per Sabadell

Sabadell, 24 de juliol de 2009