

Consideracions i aportacions d'Entesa per Sabadell al Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona (PTPRMB)

Les consideracions i aportacions que presentem a continuació se centren bàsicament en l'àmbit d'actuació de l'Entesa per Sabadell, és a dir, Sabadell i el seu rodal, però s'emmarquen en un plantejament global de model de territori cap el qual considerem s'ha d'avançar.

El Vallès ha sofert en les darreres dècades un procés d'urbanització irracional, però, tanmateix, conserva nombrosos espais lliures de gran valor natural, ambiental, social i econòmic. L'Entesa aposta per un model que atorgui valor a aquests espais i que els preservi com a element d'equilibri territorial, però també com a font de qualitat de vida de la ciutadania, a partir dels següents elements:

- Evitar la fragmentació dels espais naturals de la plana per tal de garantir la continuïtat dels ecosistemes i els valors paisatgístics.
- Preservar de manera efectiva els espais del Rodal mitjançant figures de protecció jurídica.
- Potenciar el Parc Agrícola del Vallès, definint-lo, creant-ne un organisme de gestió i promovent que els espais que el conformen siguin classificats com a sòls no urbanitzables d'especial protecció.
- Difondre els valors naturals, socials i el patrimoni històric i cultural del rodal.

D'altra banda, apostem per una mobilitat sostenible a la ciutat i en les comunicacions amb els altres municipis, amb infraestructures eficients i amb el mínim impacte territorial i ambiental, millorant les infraestructures existents i impulsant la dotació i gestió de serveis de transport col·lectiu, amb els següents objectius:

- Evitar el consum de sòl i els impactes sobre el medi.
- Reducció de les emissions d'efecte hivernacle. Acompliment del Protocol de Kyoto per part de l'Estat espanyol, vigent des del 16 de febrer de 2005.
- Dret a la salut. Reconegut a la Declaració dels Drets Humans, a la Constitució Espanyola i en el nou Estatut de Catalunya. Així com el Reial Decret 1073/2002 sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient i el recentment aprovat Decret 152/2007, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire

- Mobilitat universal. Els preceptes que determinen el Llibre Blanc dels Transports de la UE, l'Estatut de Catalunya, la Llei 9/2003 de la Mobilitat i les Directrius Nacionals de Mobilitat.

1 – Sobre els espais oberts

Si bé considerem positiu el reconeixement dels espais oberts en les bases teòriques del pla, **trobem a faltar més incidència i més concreció de la valoració que es fa d'aquests espais en el planejament.** Així, per exemple, el Pla contempla la proposta de Parc Agrícola del Vallès – PAV, però, tanmateix, no concreta prou la seva protecció ni les seves eines de gestió.

La classificació de **sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental** del mosaic agroforestal ens sembla encertada, excepte en la zona del riu Ripoll, en què considerem que també haurien de gaudir de la qualificació de protecció especial espais tan valuosos com ara Can Mimó, Can Lletget, Sant Nicolau o el Pla d'Arraona. La mateixa consideració la fem extensiva al sòl comprés entre la C-155 i el barri de Torre-romeu.

L'àmbit dels talussos del riu Ripoll també ha de ser qualificat com a sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental.

En síntesi, considerem que tot el sòl qualificat com a **no urbanitzable** pel PGMOS s'ha de qualificar com a sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental.

En canvi, la **classificació de sòl de protecció preventiva** ens sembla confusa, perquè s'utilitza indistintament per a espais residuals, com ara una petita zona del Turó de Sant Pau que queda fora del Pla parcial de Sant Pau de Riu-sec, i per a espais d'elevat valor agroforestal i paisatgístic com els que hem indicat en el paràgraf anterior. Proposem, per tant, que la qualificació de protecció preventiva, que entenem com un nivell de protecció fràgil, que pot esdevenir temporal, es reservi per als espais d'escàs valor natural, o que siguin susceptibles d'urbanització futura.

Proposem que l'espai del Turó de Sant Pau sense qualificar es qualifiqui com espai protecció especial d'interès natural i ambiental, de la mateixa manera que la resta del turó.

També proposem que l'espai de forma triangular situat entre la Ronda Oest, Mas Canals i Ca n'Ustrell es qualifiqui de protecció especial d'interès natural i ambiental.

Cal corregir l'error d'ubicació de l'ermita de Togores que hem detectat a la cartografia del Pla.

Considerem que seria molt positiu que els mapes d'espais oberts del Pla incorporessin també sistemes de zones verdes urbanes, que actuen com a elements d'integració amb els espais naturals periurbans, i que tenen prou entitat a escala local, com ara el Parc Catalunya, El Turó de Sant Pau, el Parc Agrari i el Parc del riu Ripoll.

Quadre resum

Àmbit	Pla	Proposta
Sòl qualificat com a No Urbanitzable pel PGMOS		Qualificar-lo com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Àmbit Parc Agrícola del Vallès	Manca concreció	Qualificar-lo com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Zona de Can Mimó – Can Lletget entre Torre-romeu i riera de Santiga	Qualificada com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-la com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Zona de Sant Nicolau a Torre-romeu	Qualificada com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-la com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Pla d'Arraona	Qualificada com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-la com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Espai entre la C-155 i el barri de Torre-romeu	Qualificada com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-la com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Talussos del Ripoll	Qualificada com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-la com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Espai entre la Ronda Oest, Mas Canals i Ca n'Ustrell	Qualificat com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-lo com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Parc del Riu Ripoll	Qualificat com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-lo com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental

Turó de Sant Pau de Riu-sec	Qualificat com a sòl de protecció preventiva	Qualificar-lo com sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental
Ermita de Togores	Ubicada a la Carretera de Castellar	Ubicar-la correctament
Parc Catalunya, Turó de Sant Pau, Parc Agrari i Parc del riu Ripoll	Qualificat com a sòl de protecció preventiva	Incloure'ls a la cartografia com a sistema de zones verdes

2 – Sobre les estratègies urbanes

S'observa que el Pla peca de manca d'actualització de la informació de l'estat actual del planejament. Per exemple, el Pla qualifica com a *Àrees especialitzades d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament* Sant Pau de Riu-sec i Can Gambús, àrees que ja tenen aprovats definitivament els seus plans i es troben en una fase avançada d'execució. En aquest sentit cal qualificar aquests espais com a Nuclis urbans.

Per altra banda hem detectat també a l'àrea del Riu Ripoll el que considerem una càrrega excessiva de sòl destinat a equipaments, sense cap referència que justifiqui aquest excés. Així es qualifiquen també els talussos del Ripoll, fet que probablement es tracti d'una errada. Pensem que cal qualificar-los com a sistema de zona verda.

L'espai de Can Gambús que forma part del Parc Agrari de Sabadell apareix al Pla com a sòl urbà, però creiem que seria adequat situar-hi la icona de manteniment del caràcter rural, com s'ha fet per exemple en el cas de Gallecs.

En relació al Turó de Sant Pau queda un espai marginal en el terme municipal de Sabadell, que, en haver quedat exclòs del Pla parcial de Sant Pau de Riu-sec, resta sense qualificació. En aquest sentit considerem que cal qualificar-lo amb la mateixa qualificació que el PGMOS qualifica la resta de l'espai lliure del turó, com a sistema Parc ecològic-paisatgístic (clau D.3).

D'altra banda, en la zona nord del riu Ripoll, a Sant Vicenç de Jonqueres, qualificat pel PGMOS com a Parc veïnal, el Pla el qualifica com a parc industrial sense ajustar-se al sòl que realment té ús industrial.

Quadre resum

Àmbit	Pla	Proposta
Pla Parcial de Sant Pau de Riu-sec	Àrees especialitzades d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament	Qualificar-lo com a Nucli urbà
Pla Parcial de Can Gambús	Àrees especialitzades d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament	Qualificar-lo com a Nucli urbà
Riu Ripoll	Qualificació il·lògica d'equipament	Ajustar les qualificacions de les tipologies a la realitat
Sant Vicenç de Jonqueres	Qualificat com a sòl industrial	Qualificar-lo com a sistema de zona verda
Parc Agrari de Can Gambús	Qualificat com a sòl urbà	Qualificar-lo amb caràcter de rural
Espai residual al Turó de Sant Pau de Riu-sec	Sense qualificació	Qualificar-lo com a sistema de zona verda Parc ecològic-paisatgístic

3 – Sobre les infraestructures de mobilitat

3.1 - Xarxa viària

Considerem que cal contenir l'oferta viària al Vallès, de manera que els possibles increments de demanda siguin absorbits pel transport col·lectiu i la millora de l'actual xarxa viària i, alhora, garantir la preservació dels espais naturals.

Per aquest motiu rebutgem les infraestructures incompatibles amb el respecte pel rodal, com ara el Quart Cinturó (o Ronda del Vallès), la Ronda Est i la Interpolar Sud, que comporten un gran consum de territori, una destrucció enorme dels espais naturals del nord del terme municipal i de la resta del Vallès, que entra totalment en contradicció amb la defensa dels valors dels espais afectats per aquestes infraestructures viàries i que el PGMOS els preserva qualificant-los d'espais d'interès ecològic paisatgístic i que el propi Pla Territorial diu voler preservar qualificant-los de **protecció especial d'interès natural i ambiental**.

En aquest sentit i per millorar la mobilitat viària entre municipis defensem la construcció o reforma de les següents infraestructures:

- Connexió de la Ronda Oest de Sabadell amb les rondes de Terrassa seguint la traça de l'actual línia de Renfe.
- Desdoblament de la carretera B-140 Sabadell – Santa Perpètua des de Can Roqueta
- Reforma del traçat de la carretera C-155 Sabadell – Polinyà, amb la construcció d'un carril per a vehicles lents.
- Variant enllaç nus autopista C-58 amb la carretera C-143 a Sant Quirze del Vallès

Proposem l'exclusió del Pla les noves vies de gran capacitat:

- Ronda del Vallès (Quart Cinturó, B-40 o Orbital)
- Ronda Est de Sabadell (tram Ronda Nord – Can Roqueta)
- Interpolar Sud

Quadre resum

Àmbit	Pla	Proposta
Millora connexió entre municipis	Ronda Vallès	NO CONSTRUCCIÓ Connexió Rondes de Terrassa – Ronda Oest seguint la línia de Renfe
	Ronda Est	NO CONSTRUCCIÓ Reforma traçat C-155 de Sabadell a Polinyà
	Interpolar Sud	NO CONSTRUCCIÓ Desdoblament de la B-140 Sabadell – Sta. Perpètua des de Can Roqueta

3.2 - Xarxa ferroviària

Valorem positivament el plantejament que es fa en el Pla per dissenyar estratègies ferroviàries. Considerem però, que cal replantejar les propostes de nova xarxa que afecten al Vallès dotant-la de més extensió per donar servei a més municipis, enlloc de redundar en la xarxa, amb l'objectiu de crear una veritable xarxa de ferrocarril suburbà.

En aquest sentit plantegem que es consideri l'estudi del perllongament de la línia dels FGC de Castellar del Vallès a la Garriga.

Tanmateix, defensem que cal implantar una xarxa de tramvies complementària que, a més, implicaria una inversió econòmica menor i un menor temps de construcció. L'Entesa per Sabadell va presentar fa uns mesos una proposta de tramvies que contempla tres línies que conformarien una anella:

- Cerdanyola –Barberà – Sabadell, seguint la N-150
- Gran Via, entre Renfe Sud i Plaça Espanya (Renfe Nord)
- Plaça Espanya – Avinguda Estrasburg – Ronda Europa – Can Gambús – Sabadell Estació (FGC).
- Tramvia Barberà del Vallès (N-150) Badia del Vallès – Sant Pau de Riu-sec- Estació Renfe Sud.

La posada en funcionament d'aquestes línies faria innecessari, per exemple, el ramal que proposa el Pla entre Can Gambús – Parc Catalunya – Sabadell Centre.

D'altra banda, defensem la prioritització de les següents infraestructures ferroviàries:

- Perllongament de la línia dels FGC a Castellar del Vallès, evitant l'impacte sobre el Parc del Nord i el Bosc de Can Deu
- Nova línia dels FGC Sabadell Centre – Polinyà – Granollers
- Nova línia dels FGC Sabadell – Can Gambús – Mancomunitat – Hospital de Terrassa – Terrassa
- Orbital Renfe Martorell – Terrassa – Sabadell - Granollers

Respecte de la ubicació de l'estació de Can Roqueta, proposem que se situï en un àmbit residencial ja consolidat, en la zona nord de l'actual barri de Torre-romeu.

Per altra banda també proposem contemplar la construcció de les noves estacions de Renfe a Can Llong i la de l'Hospital Parc Taulí.

Quadre resum

Àmbit	Pla	Comentari
Perllongament línia FGC a Castellar del Vallès	Afectant Bosc de Can Deu	Evitar el Bosc de Can Deu
Nova línia FGC de Castellar Vallès – La Garriga	No la preveu	Nova proposta a estudiar
Nova línia FGC Sabadell – Polinyà – Granollers		Prioritzar

Nova línia FGC Sabadell – Can Gambús – Mancomunitat – Hosp. de Terrassa – Terrassa		Cruïlla a Sabadell Estació
Orbital Renfe Martorell – Terrassa – Sabadell - Granollers		Prioritzar
Estació de Can Roqueta	Situada polígon industrial	Ubicació més propera a Torre-romeu
Noves estacions		- Can Llong - Hospital Parc Taulí
Estacions actuals de Renfe Nord, Centre i Sud de Sabadell		Remodelació i adaptació
Tramvia Barberà del Vallès (N-150) Badia del Vallès – Sant Pau de Riu-sec- Estació Renfe Sud		Nova
Tramvia Cerdanyola –Barberà – Sabadell, seguint la N-150		Nova
Tramvia Gran Via, entre Renfe Sud i Plaça Espanya (Renfe Nord)		Nova
Tramvia Plaça Espanya – Avinguda Estrasburg – Ronda Europa – Can Gambús – Sabadell Estació (FGC)		Nova

3.3 - Xarxa camins i carrils bicicleta

Per últim, considerem que la millora de les infraestructures i de la mobilitat urbana i interurbana hauria de contemplar **l'habilitació de carrils segurs per a vianants i bicicletes** i la potenciació del Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí.

Isidre Soler Clarena
Grup Municipal d'Entesa per Sabadell

Sabadell, 12 de setembre de 2008