

Direcció General de Carreteres
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Generalitat de Catalunya

En Isidre Soler Clarena, en qualitat de portaveu del Grup Municipal **d'Entesa per Sabadell**, amb domicili a l'Ajuntament de Sabadell, Plaça Sant Roc sense número d'aquesta ciutat

EXPOSA,

Que la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha redactat i ha posat a Informació Pública, segons l'anunci publicat en el DOGC en data 20 de juliol de 2007 i prorrogada segons l'anunci publicat en el DOGC en data 9 d'agost de 2007, l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'impacte ambiental del **Desdoblament de la carretera B-124, PK 3+300 al PK 6+500. Tram Sabadell-Castellar del Vallès (clau: EI.DB-05070).**

Que compareix com a part interessada i un cop estudiada la documentació posada a informació pública planteja les següents consideracions i al·legacions a l'esmentat Estudi Informatiu,

1. La Carretera

La proposta de l'Estudi informatiu planteja que el desdoblament de la carretera en direcció Sabadell finalitzi en el punt 0+200 passant de dos carril a un. Aquesta incorporació d'un carril a l'altre es produeix en plena corba amb el consegüent risc de sinistralitat que aquest disseny pot comportar.

Per altra banda el projecte de millora de la carretera s'inicia en el PK 3+300, al nord d'una intersecció, molt mal resolta, que dona accés al Punt Blau i a unes indústries.

Proposem que el projecte **inclogui també la resolució** d'aquesta intersecció **d'una manera molt més curosa i segura per mitjà d'una rotonda**, la qual serviria alhora per fer la incorporació dels dos carrils a un sol carril en direcció Sabadell a partir de la mateixa.

2. El Transport públic

El foment de l'ús del transport públic és una prioritat ineludible per poder reduir d'una manera realista i eficient la greu situació de contaminació ambiental en la qual ens trobem immersos.

La pròpia Generalitat de Catalunya ha establert, mitjançant l'entrada en vigor del Decret 152/2007, la obligatorietat de redactar *Plans d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire*, per tal d'establir mesures destinades a reduir les emissions de CO₂ a l'atmosfera i contribuir al creixement dels gasos amb efecte hivernacle i al compliment del protocol de Kyoto a Catalunya.

El propi decret 152/2007 de la Generalitat indica que el transport terrestre contribueix en un 46 % al conjunt de les emissions de partícules en suspensió a la zona de protecció especial corresponen a Sabadell.

Per altra banda, l'esmentat decret també obliga als **projectes de modificació de les infraestructures existents**, com és el cas de la B-124, l'aportació d'un **balanç d'emissió de PM₁₀** que prevegi la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures i la seva valoració de compatibilitat amb el medi en el tràmit com a condició per a l'aprovació del projecte.

No cal dir que el desdoblament de la carretera, a més de millorar la seguretat del trànsit, afavorirà un major ús del vehicle privat, entrant en contradicció amb les recomanacions de fomentar l'ús del transport col·lectiu.

Pel tal de reduir l'ús del vehicle privat i afavorir el transport col·lectiu és convenient **establir un carril bus** que permeti donar un servei competiu de comunicació entre els dos municipis.

3. El Carril bicicleta

La carretera B-124 és transitada per nombroses persones que la utilitzen, a peu o en bicicleta, com a mitjà de transport habitual per desplaçar-se entre els municipis de Sabadell i Castellar del Vallès i per accedir a la xarxa de camins que condueixen als diferents espais naturals. També per nombroses persones d'arreu que practiquen cicloturisme per la xarxa de carreteres, especialment els caps de setmana.

L'Estudi informatiu planteja un carril bicicleta de doble sentit de 2 metres d'amplada, totalment insuficient per facilitar els encreuament i fer-lo compatible amb el pas de persones a peu.

Per altra banda aquest carril es planteja totalment desvinculat dels accessos als carrils bici de Sabadell a través del Riu Ripoll i, al circular pel vessant de ponent de la carretera, queda deslligat de la xarxa de camins que donen accés als espais naturals.

De manera incomprensible el carril bicicleta ni s'inicia ni finalitza "enlloc" en la part de Sabadell, concretament en un talús segons la grafia, resultant completament inútil la seva realització.

Per garantir la funcionalitat del carril bicicleta i facilitar la seguretat de les persones que l'utilitzaran per desplaçar-se a peu **proposem que aquest carril tingui una amplada mínima de 3 metres i un voral lateral**. Pel que fa al seu traçat **el carril bicicleta ha de connectar amb la xarxa viària de Sabadell** resultant el punt més factible a l'antiga carretera que s'inicia just abans del pont del riu Ripoll, la qual permet enllaçar amb el passeig paral·lel al riu després de creuar la passera de Can Garriga. També cal **facilitar l'accés a la xarxa de camins que porten als espais naturals**, especialment cal connectar el carril bicicleta amb el camí de la Torre Turull.

Resum de les al·legacions:

Aportació balanç d'emissió de PM ₁₀ , segons Decret 152/2007 de 10 de juliol de 2007 de la Generalitat de Catalunya d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire
Creació d'una rotonda en el PK 3+300, a l'inici del projecte, per afavorir el pas de dos carrils a un de manera més segura i resoldre l'accés a les activitats existents
Establir un carril bus
Enllaçar el carril bicicleta amb la xarxa de carrils de Sabadell per la carretera antiga a l'alçada de Can Pagès
Facilitar la connexió del carril bicicleta amb la xarxa de camins, connectant-lo amb la Torre Turull.
Donar una amplada mínima del carril bicicleta de 3 metres.
Disposar un voral paral·lel al carril bicicleta pel pas de vianants

En base aquestes al·legacions **SOL·LICITA**

Que es tingui considerat com a part interessada i es tinguin per formulades en temps i forma les presents al·legacions a l'Estudi Informatiu de Desdoblament de la carretera B-124, PK 3+300 al PK 6+500. Tram Sabadell-Castellar del Vallès (clau: EI.DB-05070).

Isidre Soler Clarena
Regidor Portaveu d'Entesa per Sabadell
Sabadell, 21 de setembre de 2007