



Propostes d'Entesa per Sabadell

sobre la mobilitat urbana



Repensar la ciutat, redissenyar la mobilitat

Planificar la mobilitat és una gran **oportunitat** per repensar el paper de l'espai públic a la ciutat.

Podem dissenyar una ciutat on es pugui anar a peu sense trobar obstacles contínuament, on els autobusos no quedin atrapats en embussos provocats pels cotxes, on es pugui aparcar quan calgui utilitzar el cotxe, on els infants puguin jugar als carrers i puguin anar sols a l'escola, sense percebre la ciutat com a perill.

Hem de dissenyar una ciutat **on tothom tingui les mateixes possibilitats d'anar a tot arreu**, independentment dels seus recursos econòmics, edat, gènere o limitacions físiques. I també on la qualitat de l'aire i el soroll emès pel trànsit sigui compatible amb la salut de les persones.



Considerar tots aquests aspectes, reflexionar-hi i planificar com han de ser en el futur proper és la tasca que **l'Entesa per Sabadell** vol abordar en un moment en què s'està elaborant el Pla de Mobilitat Urbana.

La mobilitat urbana és una competència exclusivament municipal. Depèn doncs únicament dels sabadellencs i sabadellenques que aquest pla es plantegi amb profunditat els reptes d'equitat social i sostenibilitat ambiental. Depèn de tots nosaltres que aquest pla no esdevingui un mer tràmit administratiu, sinó un veritable instrument amb capacitat per transformar la ciutat, el Sabadell del futur.



Per una nova cultura de la mobilitat

Des de fa alguns anys els països més avançats de la Unió Europea estan duent a terme accions a favor d'una *nova cultura de la mobilitat*. Això significa situar el debat de la mobilitat en un marc més ampli, analitzant les pautes de desplaçament en els nuclis urbans, l'ús de la ciutat i l'espai públic, el mode de vida i la seva relació amb la distància i la velocitat, l'equitat a l'hora de desplaçar-se i utilitzar els espais comuns, etc.

En la nova cultura de la mobilitat es reinterpreta l'espai viari i es modifiquen les regles de joc, actualment a favor de l'automòbil, per un conjunt de mesures més sostenibles i favorables a les funcions de relació, comunicació i joc, donant més preeminència a les vies d'estar que a les vies de circular. Apareixen conceptes i mesures com les àrees de coexistència, les àrees ambientals, les zones 30, els carrers o barris tranquils, la pacificació i la moderació del trànsit, etc. destinades a configurar un perfil multiforme d'instruments per a canviar els patrons de mobilitat urbana.



Mesures de disseny i gestió viària

• Millora de l'espai per a vianants

Més qualitat dels espais destinats al pas i estada dels vianants creant eixos cívics, garantint al màxim la seguretat i minimitzant el risc en els espais d'intersecció amb els vehicles de motor.

• Espais segurs per a les bicicletes

Xarxa contínua a tota la ciutat d'espais segurs delimitats i identificats. L'existència d'espais segurs per a bicicletes contribuirà a pacificar el trànsit, a donar seguretat al vianant i facilitarà un major ús d'aquest mitjà de transport.

• Espais reservats al transport col·lectiu

Xarxa de transport col·lectiu que comuniqui eficaçment els diferents barris i serveis de la ciutat i que discorri per espais segregats del vehicle privat. D'aquesta manera es facilita un servei de transport col·lectiu eficient i competitiu.

• Pacificació del trànsit de vehicles

Mesures de moderació del trànsit de vehicles com la modificació dels usos i de la configuració del viari urbà, amb l'objectiu de retornar al carrer la seva condició d'espai de convivència.

• Mesures imaginatives

Assolir un model de mobilitat sostenible en l'àmbit urbà no comporta necessàriament actuacions amb un alt cost econòmic. Amb pocs recursos i una mica d'imaginació es poden desenvolupar accions senzilles però eficients que permetin assolir els objectius pretesos.

El Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (PMU)

En els propers mesos l'Ajuntament ha d'aprovar el Pla de Mobilitat Urbana que, d'acord amb la Llei de Mobilitat té una durada de 6 anys. Els seus reptes han de ser l'equitat social, una major sostenibilitat ambiental i una ciutat més convivencial.

Aquests reptes només es poden assolir reduint l'espai destinat al cotxe per atorgar-lo als transports més sostenibles: vianants, bicicletes i transport col·lectiu. L'espai públic és limitat i no podem crear-ne de nou. Per tant hem de reconvertir els carrers de la ciutat, pensats fa dècades per afavorir el pas dels cotxes, i dissenyar-los pels objectius presents i de futur.

El cotxe és un mitjà de transport amb avantatges, sempre i quan el seu ús no sigui massiu. Quan això succeeix els seus avantatges es tornen desavantatges: perill, contaminació atmosfèrica i acústica, congestió, etc.

Les propostes de l'**Entesa per Sabadell** per aconseguir canvis substancials en el curt horitzó de 6 anys són :

- **Aparcaments per a residents**

Identificar els principals dèficits d'aparcaments per a residents, elaborar un pla d'aparcaments i alliberar espais dels carrers.

- **Aparcaments en destinació**

Establir una política d'aparcament en destinació per a la racionalització de l'ús del cotxe a la ciutat.

- **Aparcaments de camions**

Construir aparcaments de camions per evitar el seu estacionament a l'interior de la ciutat.

- **Zones de pacificació de trànsit**

Invertir l'espai públic alliberat fruit de la política d'aparcaments en benefici dels vianants i ciclistes. Concretar els espais de zona 20 i zona 30 i els espais sense pas de vehicles motoritzats.

- **Segregació dels autobusos als eixos principals**

Definir una xarxa de carrils bus segregats dels vehicles i continua que doni accés a tots els sectors de la ciutat.

- **Qualitat i confort del transport col·lectiu**

Garantir la qualitat del transport col·lectiu, tant pel confort com per la seva regularitat i eficàcia.

- **Xarxa de carrils bicicletes**

Crear una xarxa de carrils bici dins la ciutat segregada en els eixos principals, amb els corresponents elements de seguretat i senyalització. Aquesta xarxa urbana ha de connectar amb la xarxa interurbana.

- **Xarxa de vianants**

Definir una xarxa d'itineraris de vianants dins la ciutat amb els elements de seguretat i de senyalització.

- **Vies verdes**

Considerar aquests camins com elements prioritaris de comunicació interurbana a peu i en bicicleta.



L'aposta pel Tramvia



Proposta tramvia d'Entesa per Sabadell

El tramvia és un mitjà de transport ideal pels desplaçament urbans, ja que té un baix consum energètic i no contamina, el seu cost de construcció és baix, té una elevada capacitat de transport i d'accessibilitat i un alt nivell de regularitat. Coexisteix perfectament amb altres modes de transport i s'adapta a les trames urbanes existents.

Tant és així que moltes ciutats europees de més de 100.000 habitants i que aposten per una mobilitat eficient i sostenible han optat pel tramvia com a principal mitjà de transport col·lectiu. A més el tramvia s'ha convertit en un element que dóna qualitat a l'espai públic.

L'Entesa per Sabadell aposta des de fa anys perquè el tramvia esdevingui un element fonamental de la mobilitat del futur de la nostra ciutat. Proposem **2 línies de tramvia** ampliables en el futur. Una travessaria la ciutat per l'eix que forma la N-150 carretera des de Barberà del Vallès fins Terrassa, passant per l'Hospital de Terrassa. L'altra, des de l'estació de Renfe Sud seguiria l'actual traçat de la Gran Via, connectant els barris de Can Long i Can Gambús, seguint cap a Can Feu fins retornar a l'estació de Renfe Sud. Des d'aquest punt el tramvia podria continuar cap a Sant Pau de Riu-sec i Badia, fins Barberà del Vallès on enllaçaria amb el *Tramvallès*.



Exemples de tramvies integrats a la ciutat

