



Propostes d'Entesa per Sabadell sobre la xarxa d'infraestructures de mobilitat local i comarcal

El debat sobre les infraestructures s'ha convertit avui en dia en un tema de primer ordre en els àmbits social i polític.

El sistema de mobilitat a la regió metropolitana està en crisi, com a conseqüència d'una planificació que des de fa dècades s'ha basat en unes infraestructures de transport obsoletes. S'ha evidenciat el fracàs d'un model que ha potenciat la construcció d'una xarxa viària d'alta capacitat i trens d'alta velocitat i pel contrari ha abandonat la xarxa de carreteres existents i de ferrocarril. Un model que ha fet de les infraestructures un negoci enlloc d'un servei i ha oblidat una gestió racional de les mateixes.

Ara correm el risc de voler resoldre l'actual situació, l'actual dèficit de mobilitat, seguint el mateix model i sense tenir en compte la realitat i els valors del territori.

Un territori, el Vallès, que ha sofert un procés d'urbanització irracional. Si aquest procés continua, el Vallès pot esdevenir un continu urbà, comportant també la desaparició i destrucció dels darrers espais lliures de gran valor natural, ambiental, social i econòmic i una irreversible pèrdua de qualitat de vida.



Camps de ca n'Argelaguet

La demanda de noves infraestructures de mobilitat no pot prescindir d'aquesta realitat, sinó que ha de partir del coneixement dels valors del territori i aplicar una planificació responsable i acuradada. Tenim l'oportunitat i la responsabilitat d'evitar les conseqüències de l'ocupació indiscriminada del territori i dels seus espais lliures amb infraestructures innecessàries de gran impacte sobre el medi.

Aquestes noves actuacions no es poden plantejar al marge de les recomanacions i de les determinacions que avui en dia obliga la legislació europea, estatal i nacional en matèria de mobilitat i de preservació del medi ambient.

Aquestes actuacions tampoc no es poden plantejar abans de redactar el Pla director de Mobilitat (PDM), document que ha de partir d'una diagnosi tècnica que faciliti l'establiment d'objectius i de problemes a resoldre, i que ha de fer possible buscar les millors solucions des del planejament.

Des de l'Entesa per Sabadell apostem per una mobilitat sostenible a la ciutat i en les comunicacions amb els altres municipis. Apostem per unes infraestructures de mobilitat que tinguin per objectiu resoldre les necessitats de la població de la manera més eficient possible i amb el menor impacte territorial i ambiental, tot aprofitant les infraestructures existents i impulsant la dotació i la gestió de serveis de transport col·lectiu.

Si volem garantir una mobilitat no congestionada i sense posar en qüestió la nostra qualitat de vida i la de les generacions futures, hem d'apostar per polítiques basades en la racionalització i restricció de l'ús del vehicle privat, la potenciació del transport col·lectiu, la bicicleta i l'anar a peu, i una planificació territorial adequada.



Can Vilar

L'Entesa defensa que la mobilitat es planifiqui a partir del compliment dels següents objectius:

- Reducció de les emissions efecte hivernacle. Acompliment del Protocol de Kioto per part de l'Estat espanyol, vigent des del 16 de febrer de 2005.
- Dret a la salut. Reconegut a la Declaració dels Drets Humans, a la Constitució Espanyola i en el nou Estatut de Catalunya. Així com el Reial Decret 1073/2002 sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient i el recentment aprovat Decret 152/2007, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire.
- Mobilitat universal. El preceptes que determinen el Llibre Blanc dels Transports de la UE, l'Estatut de Catalunya, la Llei 9/2003 de la Mobilitat i les Directrius Nacionals de Mobilitat



Riera de Santiga

Sabadell i el seu rodal

Sabadell gaudeix d'un rodal conformat per uns espais naturals que atresoren uns valors ambientals, socials i paisatgístics molt elevats, que a la vegada són part inesborrable de la nostra història i conformen la nostra identitat com a municipi, als quals no podem renunciar.

Podem imaginar un Sabadell sense els boscos de Ca n'Argelaguet i de Can Deu; sense el Torrent de Colobrers o els camps de Can Moragues; sense Togores i els boscos de la Salut? Renunciarem a l'aposta per potenciar el Parc Agrari de Sabadell?

Tots aquests espais a la vegada s'entrellacen amb els espais forestals i els espais agrícoles que conformen el característic mosaic del paisatge vallesà, espais que mantenen una elevada biodiversitat i juguen un paper fonamental per poder generar l'activitat econòmica agrària al Vallès i alhora l'estructura biofísica del territori.

Aquests espais, però, es troben amenaçats per projectes obsolets com el Quart Cinturó, ara



Riera de Santiga i can Fadó vell

cínicament rebatejat com a Ronda del Vallès, la Ronda Est o la Interpolar Sud. Projectes que són completament incompatibles amb la preservació del rodal de Sabadell.

L'Entesa parteix de la demanda de la protecció efectiva i la defensa activa del rodal de Sabadell, que concretem en els següents elements:



- Evitar la fragmentació dels espais naturals de la plana per tal de garantir la continuïtat paisatgística.
- Preservar de manera efectiva els espais del Rodal mitjançant figures de protecció jurídica.
- Potenciar el Parc Agrícola del Vallès, definint-lo, creant un organisme de gestió i promovent que els espais que el conformen siguin classificats com a sòls no urbanitzables d'especial protecció.
- Difondre els valors socials i el patrimoni arqueològic i cultural del rodal.

A favor d'una nova cultura de la mobilitat

Des de l'Entesa per Sabadell defensem que la millora de la mobilitat ha de realitzar-se a partir de considerar les necessitats reals de comunicació i sobretot de valorar el territori i els efectes que generaran, en base a les següents consideracions:

- Garantir la preservació, la integritat i la millora dels espais naturals, com a salvaguarda de futur i de qualitat de vida per a tothom.
- Contenir l'oferta viària al conjunt vallesà, de manera que els increments de demanda futurs siguin absorbits pels transports col·lectius.
- Optimitzar i millorar la xarxa viària existent, a partir del respecte al medi i la seva adaptació al territori, incorporant com a objectiu la millora de la seguretat viària.
- Potenciar la xarxa ferroviària vallesana, per tal que el ferrocarril esdevingui l'element clau dels transports col·lectius, complementat a través d'una xarxa de tramvies.
- Plantejar una planificació integral de la mobilitat, tenint en compte que els diferents mitjans de mobilitat i els altres usos de l'espai públic s'han de gestionar i planificar de forma conjunta i integrada.

- Rebutjar aquelles infraestructures que no siguin compatibles amb la preservació del rodal i que perpetuin el model de mobilitat actual, com ara el Quart cinturó (o Ronda Vallès), la Ronda Est, la Interpolar Sud o el Túnel d'Horta viari.



Propostes d'Entesa per Sabadell en l'àmbit local i comarcal

Infraestructures viàries

• Infraestructures viàries locals:

- **Acabar la Ronda Oest** fins enllaçar amb la carretera de Castellar del Vallès per evitar el pas per l'interior de la ciutat dels vehicles provinents de Castellar. Amb un traçat deprimit en la seva major part per minimitzar l'impacte en les zones urbanes i aprofitant la reserva pel pas de l'antiga interpolar Nord.
- **Laterals C-58** de Sant Pau de Riu-sec fins la Ronda Oest.
- **Connexió del sud de la Gran Via** amb C-58 a Sant Pau de Riu-sec amb doble carril.




• Altres infraestructures viàries locals: els eixos cívics

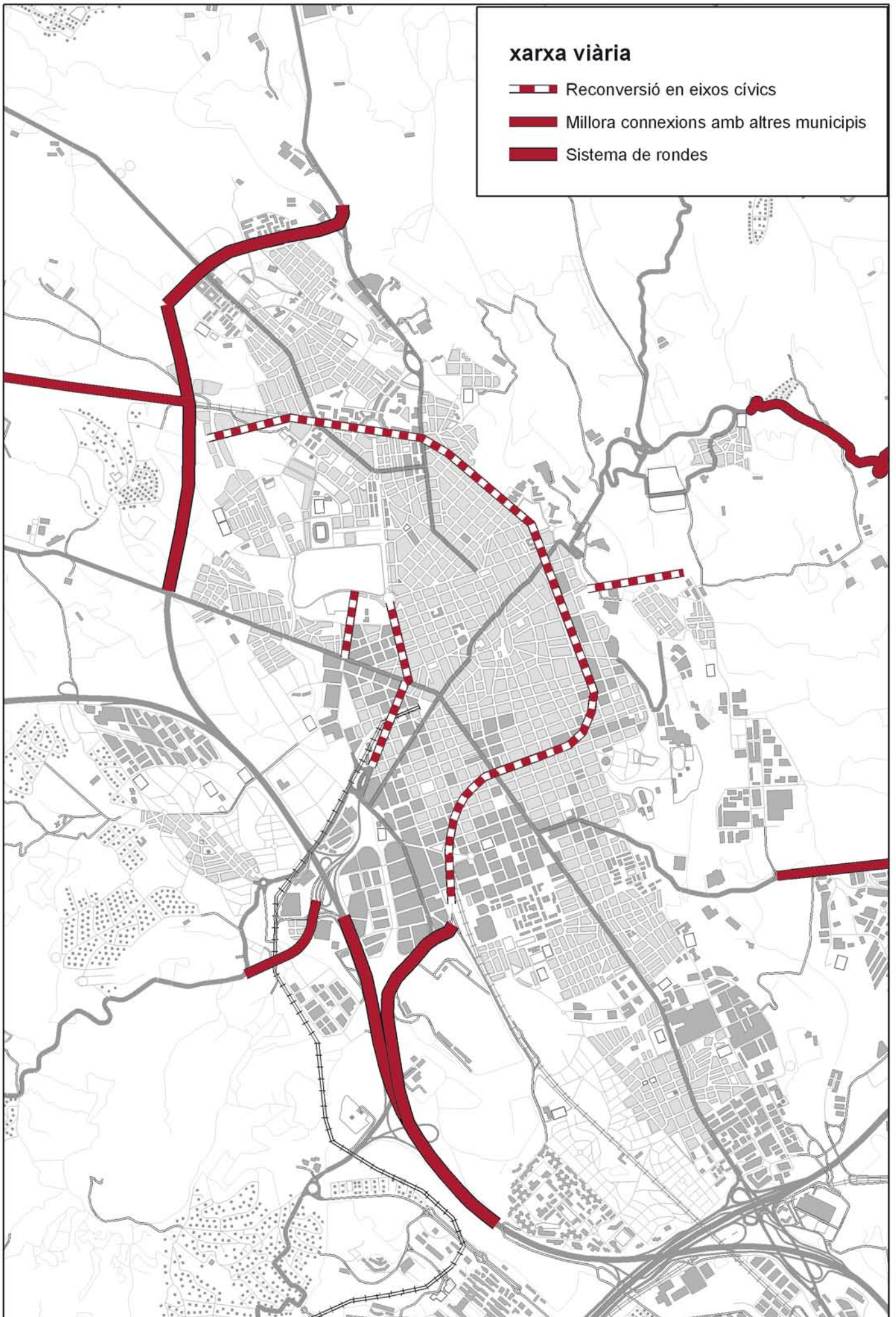
- **Eix Cívic entre Sabadell i Torre-romeu**, que uneixi els dos nuclis urbans mitjançant un nou pont amb prioritat pels vianants i les bicicletes.
- **Transformació de la Gran Via** com a Eix Cívic vertebrador, que incorpori un carril segregat per a transport col·lectiu, ja sigui carril bus o tramvia.
- **Anivellament de la Rambla d'Ibèria** des de la Plaça del Mil·leni fins la N-150 un cop realitzat el soterrament dels FGC.
- **Anivellament del Passeig de Can Feu** un cop realitzat el soterrament dels FGC.
- **Transformació de la Ronda Ponent** en Eix Cívic amb dos carrils per a vehicles en cada sentit, carril bici segregat i ampliació de voreres.
- **Transformació de l'avinguda de Rafael de Casanovas** en Eix Cívic.

• Infraestructures viàries amb altres municipis:

- **Connexió de la Ronda Oest amb les rondes de Terrassa** seguint la traça de l'actual línia de RENFE.
- **Desdoblament de la carretera B-140** Sabadell - Santa Perpètua des de Can Roqueta.
- **Reforma del traçat C-155** Sabadell - Polinyà, afegint un carril per a vehicles lents.
- **Variant enllaç nus C-58 amb la C-143** a Sant Quirze del Vallès.

xarxa viària

-  Reconversió en eixos cívics
-  Millora connexions amb altres municipis
-  Sistema de rondes



Infraestructures ferroviàries

• Infraestructures ferroviàries:

- Soterrament FGC Sabadell- Sant Quirze.
- Perllongament FGC a Castellar del Vallès evitant l'impacte sobre el Parc del Nord i el Bosc de Can Deu.
- Línia FGC Sabadell Centre – Polinyà – Granollers.
- Línia FGC Oest Sabadell – Can Gambús - Mancomunitat – Hospital de Terrassa - Terrassa.
- Orbital ferroviari de RENFE Martorell – Terrassa - Sabadell – Granollers.

• Altres infraestructures ferroviàries

Aposta per una anella de comunicació en **tramvia**, com a element que aporta qualitat als usuaris i a la ciutat, subjecta a un estudi acurat de necessitats i alternatives.

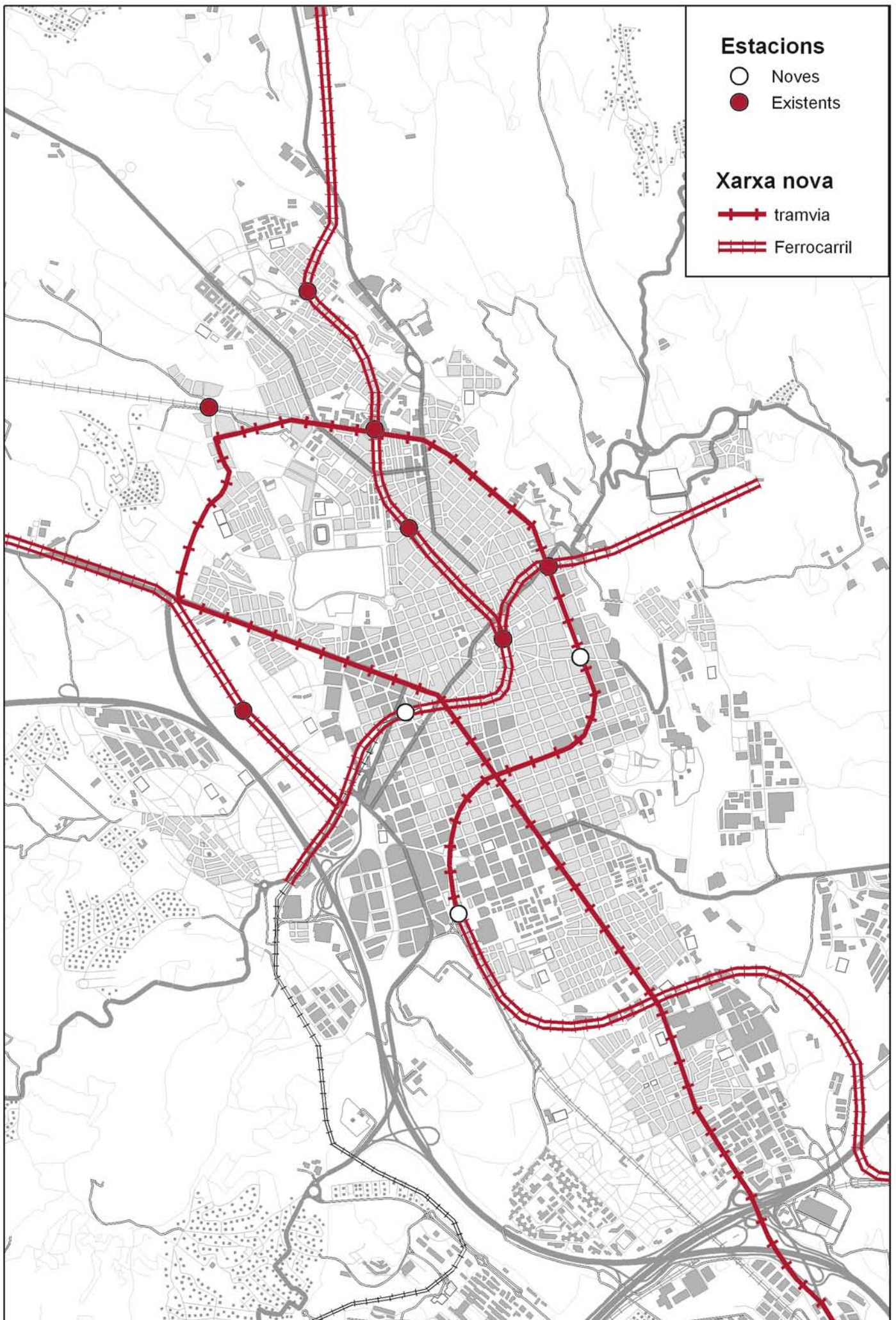
- Tramvia Cerdanyola – Barberà - Sabadell, seguint la N-150.
- Tramvia a la Gran Via: Renfe Sud - Plaça Espanya.
- Tramvia Plaça Espanya – Avinguda Estrasburg – Ronda Europa – Can Gambús – Sabadell Estació.

• Millores de les infraestructures ferroviàries existents

- Construcció Estació RENFE a Can Llong.
- Construcció Estació RENFE al Taulí i interconnexió amb els FGC de l'Est.
- Intercanviador RENFE – FGC a la Plaça d'Espanya.
- Adaptació de l'accessibilitat de totes les estacions de RENFE.
- Pla d'aparcaments en determinades estacions, amb espai reservat per a bicicletes.

• Projectes de soterrament

- Soterrament de la via dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el tram Sabadell-Sant Quirze, per eliminar l'efecte barrera i guanyar un espai de passeig.
- Soterrament de la via de Renfe fins l'estació de Can Llong i ubicació d'una zona lúdica, esportiva i de passeig a la superfície.
- Cobriment estació Sabadell Sud.



Propostes xarxa ferrocarril i tramvies

Altres aspectes que cal contemplar a l'hora d'analitzar la millora de la mobilitat urbana i interurbana

- **Redissenyar la xarxa d'autobusos urbans** contemplant la interconnexió amb la xarxa de ferrocarrils i tramvies.
- **Connexió dels polígons industrials** de l'entorn amb el servei de transport públic d'autobusos.
- **Habilitar carrils segurs per a vianants i per a bicicletes** des de la ciutat cap a aquests polígons.
- **Xarxa de carrils bicicleta** segura.
- **Camí Verd** que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí.
- **Aparcaments dissuasius per a camions** per evitar l'estacionament dins la ciutat.

Camps de ca n'Hereu



Camí verd



Torrent de Colobrers



Entesa per Sabadell c. Gràcia, 48, 1r 2a 08201 Sabadell • Tel. 93 727 03 88 • www.entesa.org
Grup Municipal ES Telèfon 93 745 31 27 • Fax: 93 745 31 27 • grupmunicipal@entesa.org