



L'urgent canvi de model policial

Durant anys els governs Bustos van anar convertint la Policia municipal en un cúmul d'unitats, algunes amb competències que no són pròpies d'aquest cos, fent que cada cop hi hagués menys agents al carrer. A més, es van instaurar complements econòmics i privilegis per uns pocs, generant discriminacions a la plantilla.



Aquest és potser un dels temes més complex que té sobre la taula el govern format per ERC, la Crida per Sabadell, UxC i Guanyem. Més encara tenint en compte que l'intendent de la PM, Josep Miquel Duran i l'inspector Antoni Sánchez Cortés estan imputats en el Cas Mercuri.

Una de les primeres mesures del govern va ser suprimir les unitats especials, com la unitat canina o la unitat d'informes, per tenir més agents en les tasques de carrer. Posteriorment, al maig de 2016 es va crear la plaça d'intendent major, que ocupa Joan Antoni Quesada. Quesada té l'encàrrec d'emprendre la necessària reconversió en policia comunitària i ja ha reorganitzat el sistema de torns per tenir més agents disponibles per a les tasques de proximitat.

La Caserna, més a prop de ser recuperada?

10 anys després dels acords entre Bustos i Rubalcaba, l'Ajuntament ha començat els tràmits per recuperar la caserna de la Guàrdia Civil. Ha sigut necessari un any de treball intern del nou govern municipal, un viatge a Madrid per obrir converses amb el Ministeri de l'Interior i iniciar la revisió de les actuacions municipals posteriors al 2005. El Ple de setembre va aprovar l'inici del procés de revisió sol·licitant a la Comissió Jurídica Assessora –òrgan consultiu dependent de la Generalitat de Catalunya– un dictamen preceptiu i vinculant, que determinarà i valorarà la validesa dels actes administratius relacionats amb la cessió realitzats des d'aleshores.

Cal recordar que el 1998 el conveni signat entre l'alcalde Antoni Farrés i el director general de la Guàrdia Civil, va establir el retorn de la caserna a la ciutat, cedida a precari a la institució armada. Així, des del 1999 la caserna està inscrita al Registre de la Propietat a favor de l'Ajuntament com a legítim propietari.



Per fi, un reglament de cessió de locals

Les polítiques clientelars van ser una de les claus dels governs de Manuel Bustos. Per fer-ho possible era necessària una política d'opacitat respecte a la gestió dels locals, els ajuts i els favors.

Només així s'entén l'absoluta resistència a reglamentar la cessió dels locals municipals. De fet, saber quines eren les condicions de cada cessió ha estat una feina àrdua per a l'equip tècnic que ha documentat la situació heretada. Quant més ocultisme millor, no fos cas que una entitat sabés que la del costat no pagava ni els consums, mentre ells havien de pagar un lloguer.

El reglament es venia demanant des de l'oposició ni més ni menys que des de 2009! Va ser arran de la decisió unilateral i descaradament electoralista del PSC de cedir un local a l'Associació Latinoamericana de Sabadell, filial de la influent Fedelatina vinculada al socialista Josep Maria Sala, menystenint altres entitats de persones immigrades.

Al ple de març de 2009 ja es va aprovar una moció presentada conjuntament per CiU, ICV, l'Entesa per Sabadell i ERC per demanar una diagnosi de la situació de les cessions i per elaborar un reglament. El PSC òbviament hi va votar en contra. Després, reunions sense cap voluntat d'avançar per part del govern del PSC que, d'aquesta manera, podia continuar lliurement amb la seva política clientelar.

Ha calgut tot un any de treball per posar ordre al caos generat, però finalment el ple del mes de juny es va aprovar inicialment el Reglament de cessió elaborat a partir d'un procés participatiu amb les entitats i amb els grups municipals i al mes d'octubre es va aprovar definitivament.

Ara toca aplicar el reglament i publicar al web municipal tota la informació sobre els locals i els criteris de cessió perquè, en definitiva, són béns públics i com a tals han d'estar subjectes a criteris d'equitat i a polítiques de transparència.

4 anys de cas Mercuri

Han passat 4 anys des d'aquell matí del 27 de novembre de 2012 en què els Mossos d'Esquadra van irrompre a diverses dependències municipals, posant al descobert unes pràctiques corruptes que pivotaven sobre el govern municipal del PSC, l'entorn de Manuel Bustos, l'exregidor del PP Jordi Soriano i diversos empresaris sense escrúpols.

Al llarg d'aquests 4 anys s'han anat coneixent els detalls del cas Mercuri, evidenciant que no es tracta d'un cas de corrupció puntual, sinó d'un complex delictiu de **suborns, tràfic d'influències, falsedat documental, prevaricació, malversació de cabals públics**, etc. resultat de considerar l'administració pública i els recursos públics com oportunitats pel benefici privat i partidista.

La investigació del cas Mercuri ha anat avançant amb no poques dificultats per la manca de recursos judicials i per les pràctiques obstruccionistes de les defenses dels imputats. El resum de l'estat actual del sumari és:

- **38 PECES SEPARADES**
- **65 PERSONES INVESTIGADES**
- **1 JUDICI FET.** Peça Montcada, amb Manuel Bustos, Paco Bustos, Daniel Fernández i M^a Elena Pérez condemnats.
- **15 PECES ACTIVES**, 3 ja amb la instrucció acabada i pendents de data de judici.

Algunes peces del sumari poden tenir importants repercussions, com la peça 1 que investiga els presumptes **suborns per obtenir obra pública** o la peça 28 que investiga **possibles irregularitats en l'adjudicació del Servei de recollida de residus municipals**.

S'han donat també decisions poc clares per part d'alguns jutges, com l'arxiu de la peça que investigava els cobraments irregulars de la **Federació de Municipis** per part de més de 60 alcaldes, al considerar-la fal·laçment com una entitat privada a pesar de nodrir-se exclusivament de diner públic. Així com l'arxiu de la peça que investigava el pagament amb diners del Parlament de Catalunya els **viatges privats de la Sra. Montserrat Capdevila** a Madrid. O la recent decisió del TSJC de rebaixar la suspensió de les penes de presó a Manuel Bustos, Paco Bustos i Daniel Fernández a canvi de realitzar un **curs de formació de bones pràctiques** a la UOC.

Al llarg d'aquests anys ha estat decisiu el paper de la Plataforma Sabadell Lliure de Corrupció en el seguiment i difusió de l'evolució de les diferents peces del sumari. Especialment en l'exercici de l'acusació popular, gràcies a la implicació jurídica de l'ALLAC, com a garantia que el procés judicial arribi fins el final.



Dietes CASSA: de la denúncia política a la seu judicial



El maig de 2013 l'Entesa va denunciar públicament que els regidors del govern del PSC i dos funcionaris municipals cobressin retribucions vinculades a la seva assistència al Consell d'ad-

ministració de CASSA com a representants municipals.

Això ens va portar a presentar una moció al Ple municipal demanant que aquestes remuneracions revertissin a les arques municipals, moció que va ser rebutjada amb els vots contraris del PSC i l'abstenció del PP.

Ara el tema pren una altra dimensió, perquè la jutgessa que instrueix el Cas

Mercuri ha obert una nova peça –la 34– que investiga un possible delictes contra l'administració pública pel cobrament a títol personal dels representants municipals els anys 2009-2011. Estan investigats per aquest motiu Manuel Bustos, Juan Carlos Sánchez, Paco Bustos, Joan Manau, Ricard Estrada i els funcionaris Jordi Ferrer i Rosa Quirante.

L'any 2011 l'import d'aquestes retribucions sumava 63.300 €

Què es mou a **Ca n'Alzina**?

Finalment el 14 d'octubre van declarar com a investigats el portaveu del Grup municipal del PSC Josep Ayuso i l'excap de Planificació urbanística Maite Morao. El jutge els havia citat ja al mes d'abril, però les declaracions es van suspendre perquè les defenses van presentar recursos, en una estratègia per obstruir i dilatar el procés d'instrucció i per intentar excloure l'Entesa per Sabadell de l'acusació particular.

Davant de la jutgessa Ayuso i Morao van mantenir la mateixa estratègia exculpatòria, falsejant la veritat i responsabilitzant els tècnics municipals, així com l'anterior Secretari general de l'Ajuntament, de les actuacions que intentaven donar cobertura a les il·legalitats comeses a Ca n'Alzina.

D'altra banda, tots dos es van negar a respondre les preguntes de l'advocat de l'acusació popular, que exerceix l'Entesa per Sabadell.

Arriben les sancions

L'Ajuntament està tramitant diversos expedients sancionadors en l'àmbit de Ca n'Alzina, de moment s'han resolt els següents:

Abocaments de runa i moviments de terra, obertura de camins i tala d'arbres a Can Xupa i Ca n'Alzina: s'ha traslladat a Fiscalia i al Jutjat d'Instrucció núm.1 que tramita el Cas Mercuri. Per aquest motiu és preceptiu suspendre la tramitació del procediment sancionador que s'estima en 600.000€ fins la resolució judicial.

Abocaments de terres i fems, obertura de camins i construcció de tancaments a la part sud de Ca n'Alzina. L'Ajuntament ha incoat el procediment sancionador amb 100.000€ de sanció per una infracció urbanística molt greu, pendent també de la resolució judicial.

Suspensió de la tramitació del Pla Especial presentat per la propietat de Ca n'Alzina: la Junta de Govern Local del 21 de novembre va aprovar la suspensió de la tramitació del nou Pla Especial per haver detectat diferents incompliments tècnics i manca de justificació de part de les actuacions.



Les sorprenents **prioritats econòmiques** de la Generalitat

La residència per a la gent gran, el soterrament dels FGC, el CAP de Can Llong o l'ampliació de l'Hospital Taulí són alguns dels compromisos ja històrics que la Generalitat té pendents a la nostra ciutat. El motiu de la demora és la recurrent manca de recursos econòmics.



D'altra banda la Generalitat manté un deute econòmic amb l'Ajuntament de prop de **20 milions d'euros**. D'aquesta quantitat, 10 milions, corresponen a subvencions de Serveis Socials, Educació, Salut i Promoció Econòmica no liquidades. Més de 7 milions corresponen al deute acumulat que arrossega des de fa anys i més de 2 milions pertanyen a deute fiscal.

? Coneixent aquest deute, no ha deixat de sorprendre que l'Ajuntament hagi de col·laborar a finançar unes obres d'ampliació dels serveis d'urgències de l'Hospital Taulí, amb **4 milions d'euros** a fons perdut.

Però el més sorprenent de tot és que mentre la Generalitat diu no tenir recursos per a finançar obres destinades a cobrir les necessitats de les persones i a retornar els deutes pendents a la ciutat, tingui recursos suficients per a injectar **10 milions** d'euros al Circuit de Catalunya o per subvencionar anualment amb **30 milions** d'euros 16 escoles vinculades a l'Opus Dei. Tampoc no sembla que tingui problemes financers per a pagar **276 milions** d'euros a un consorci bancari per salvar de la fallida l'autovia C-17.

Unes prioritats econòmiques de la Generalitat que lògicament no compartim

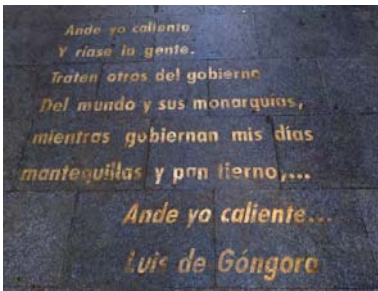
El Sabadell que volem

Art i cultura al carrer

L'espai públic és un immens aparador, una extraordinària galeria d'art en la que poder mostrar el talent, la sensibilitat i la imaginació a l'abast de tothom.

Tenim l'oportunitat de convertir murs, parets, calçades, espais pocs agraïts i llocs impensables de la ciutat en suports a on mostrar la sorprenent i infinita capacitat creativa de moltes persones.

Tenim la possibilitat de donar color, alegria i vida als carrers i places, sovint banals i grisos, i omplir la ciutat d'art i de cultura.



Fàbrica Llagostera-Sampere

Un bon exemple de **conservació del patrimoni**

La Fàbrica Llagostera-Sampere, al barri d'Hostafrancs, construïda l'any 1902, és un dels exponents de les indústries tèxtils dins la trama urbana encara ben conservades. Amb tres naus longitudinals, xemeneia, pati de drapaires i finestrals homogenis segueixen la típica tipologia constructiva.

Tot hi haver estat protegida pel Pla de Especial Protecció del Patrimoni va deixar de d'estar-ne arran d'una modificació del pla-

nejament i per tant, llevat de la xemeneia, podia ser enderrocada.

La fàbrica va ser comprada per instal·lar-hi un hipermercat i el projecte inicial preveia l'enderroc de les naus. El nou govern municipal va negociar amb els propietaris la compatibilitat del nou ús amb la preservació del patrimoni, proposta que va ser acceptada. Hostafrancs i la ciutat hi guanyen. Un bon exemple a seguir.





Plaça Marçet

L'enllumenat d'una ciutat també conforma el paisatge urbà. La il·luminació de la via pública transmet sensació de seguretat, confort i aporta qualitat a l'espai públic. Permet mantenir l'activitat ciutadana durant la tarda-vespre i la nit. Els criteris d'il·luminació han d'apostar per tenir més cura pel vianant i millorar la qualitat de l'espai públic.

Quins són els criteris pels quals es regula l'enllumenat? estalvi? eficiència energètica? sostenibilitat? Analitzem amb exemples alguns dels criteris anteriors per veure la realitat a la ciutat.

L'estalvi: el govern de la ciutat afirma que s'estalvien 50 mil€ al mes per la reducció de la potència contractada. Bé, celebrem l'estalvi, però no a costa d'empitjorar la il·luminació dels espais públics.

Diuen, diuen, diuen...

SABADELL NECESSITA MÉS
I MILLOR IL·LUMINACIÓ

que tenim uns carrers massa foscos

• Plaça Marçet, 2/4 de 7 de la tarda, criatures i famílies fan ús de l'espai relacional en la penombra. Carrer de la Indústria i molts d'altres del centre amb fanals de llum groga que aporten menys llum que la claror dels aparadors de les botigues i així *ad infinitum*, per no entrar en els carrers que es van allunyant del centre.

La **sostenibilitat** entesa com: satisfer les necessitats actuals sense comprometre les generacions futures. Però la ciutadania és diversa i té necessitats diverses.

- Nens i joves que fan ús de carrers i places que han d'estar ben il·luminats per raons de seguretat i confort.
- Persones amb cotxets de criatures o carrets de compra per voreres mal il·luminades, amb el paviment deteriorat que facilita els accidents. El mateix problema tenen les persones que es desplacen amb bicicleta.
- Persones amb diversitat funcional que veuen augmentada les dificultats de mobilitat amb la disfuncionalitat urbanística de la qual l'enllumenat n'és clau.
- Dones que sumen, a tot l'anteriorment dit, la perspectiva de gènere a un enllumenat insuficient i per tant s'enfronten a una sensació de manca de seguretat cada vegada més gran.

Deixant de banda altres raons com la imatge pública de la ciutat, el comerç, etc., Sabadell ha de millorar urgentment el seu enllumenat públic. Cal estalviar, d'acord, però no a costa de la seguretat ni el confort de la ciutadania, això ha de ser la prioritat. La política energètica, respecte de l'enllumenat, ha d'estar equilibrada entre la funcionalitat racional, el confort, la seguretat i, perquè no, l'estètica. Posem la tecnologia al servei de la ciutat, dignifiquem la ciutat, i la ciutat ho retornarà amb escreix.

Estacions sense escales i sense drets

FGC

El 12 de setembre es van inaugurar les noves estacions dels FGC de Can Feu-Gràcia i de la Plaça Major. La bona nova va quedar aviat eclipsada al comprovar que no s'havien instal·lat totes les escales mecàniques i els ascensors previstos en el projecte.

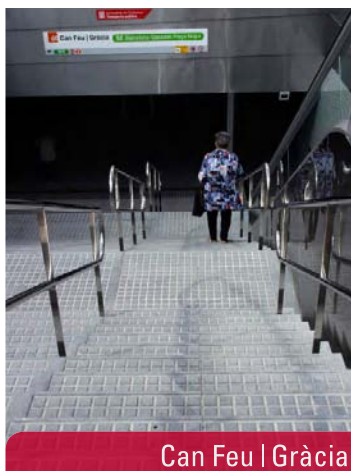
A l'estació de la Plaça Major no hi ha l'escala mecànica de baixada ni el segon ascensor previst, obligant a baixar a peu els 153 esglaons per accedir a les andanes o a fer cua en l'únic ascensor, sempre i quan funcioni. A l'estació de Can Feu-Gràcia tampoc hi ha escala mecànica de baixada.

És una burla que la Generalitat en un projecte de 430 M d'€ vulgui estalviar escatimant en elements que han de garantir el dret de totes les persones a poder accedir a un servei públic, la qualitat del mateix i l'evacuació en cas d'incident.

L'Entesa per Sabadell ha reclamat al govern municipal que obligui a la Generalitat a instal·lar sense dilacions les escales mecàniques i l'ascensor estalviats. També ha demanat la convocatòria de les comissions de seguiment de les estacions pendents d'inaugurar per evitar també sorpreses semblants.



Sabadell Plaça Major



Can Feu | Gràcia

RENFE



Sabadell centre

La instal·lació d'ascensors i escales mecàniques d'aquesta estació hauria d'estar executada des de fa molts anys per a garantir l'accessibilitat a les persones amb mobilitat reduïda, amb limitacions sensorials, a les persones grans i a les que porten cotxets de criatures. Una situació que l'Entesa per Sabadell ha vingut denunciant i reclamant des de fa anys.

Finalment, el passat mes de juliol, Renfe va adjudicar a l'empresa TECSA les obres per a remodelar l'estació i fer-la completament accessible, per un import de 2,42 M d'€ i amb un termini d'execució de 8 mesos.

Confiem que les obres comencin el més aviat possible i es posi fi a una situació insostenible pels usuaris i usuàries de Renfe que han vist vulnerats els seus drets durant anys i anys.



activitats de l'entesa



8 de juliol:

Pica-pica de fi de curs

L'acte de fi del curs polític el vam celebrar sota els pins de la Plaça del Treball i va comptar amb les intervencions del coordinador de l'Entesa, Lluís Perarnau, que va reflexionar sobre la conjuntura política, i del regidor de la Crida per Sabadell, Maties Serracant, que va fer una valoració de la participació al govern municipal durant el primer any de mandat i va remarcar la cohesió interna que havia provocat la denúncia barroera interposada per Josep Ayuso.

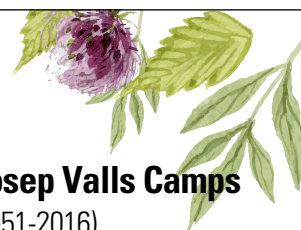
19 d'octubre:

Trobada de l'Entesa

La voluntat de la trobada era valorar i reflexionar sobre el que ha suposat entrar en el govern municipal i quins són els punts forts i els punts febles a l'acció desenvolupada. Amb diverses intervencions es va posar de manifest que tots els canvis són molt lents i que cal destinar més esforços a explicar bé l'acció municipal perquè la comunicació actual sovint no arriba a la major part de la ciutadania.



Us trobarem a faltar



Robert Ferrer Chaler
(1947-2016)

Activista cultural, impulsor de l'Aliança Francesa a Sabadell i col·laborador de multitud d'iniciatives ciutadanes, que no tenia mai un no. Destacava pel seu posicionament crític, tan necessari avui en dia.



Josep Valls Camps
(1951-2016)

Mestre molt vinculat al moviment associatiu. En els darrers anys activista LGTB, fundador de Som com Som. Una persona sempre activa i disposada a donar un cop de mà a totes les activitats de l'Entesa.

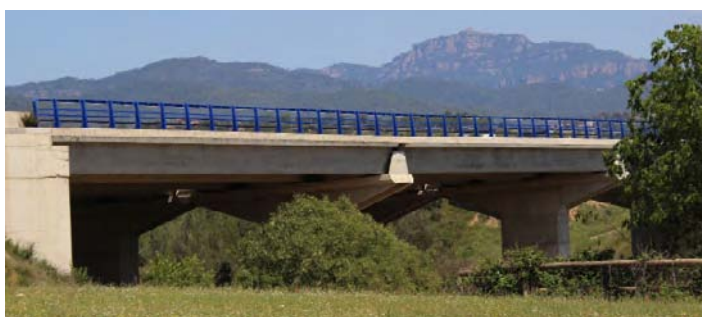
Torna l'amenaça del Quart Cinturó

Després d'anys de paralització el Ministerio de Fomento ha ressuscitat aquesta greu amenaça pel Vallès, amb la continuïtat de les obres entre Abrera i Terrassa i la licitació d'un nou Estudi Informatiu del tram Terrassa-Granollers, que havia ca-

ducat fa temps. La Campanya Contra el Quart Cinturó estudia impugnar la licitació, feta pel govern espanyol en funcions el juny passat.

Per altra banda, coincidint que la Generalitat ha encarregat la redacció d'un Pla Específic de Mobilitat del

Vallès (PEMV), diversos Ajuntaments de la comarca, entre els quals el de Sabadell, han aprovat una moció, promoguda per la CCQC, que aposta per la irrenunciable capacitat de decisió dels municipis sobre qualsevol via que pugui afectar el territori.



www.entesa.org

entesaxsabadell@gmail.com

facebook.com/entesapersabadell

[@entesaxsabadell](https://twitter.com/entesaxsabadell)

youtube.com/entesapersabadell

