

## **Presentació de la Proposició de l'Entesa per Sabadell sobre el Quart Cinturó al Ple de 26 de maig de 2004**

Bona tarda a tothom

La moció que avui presentem sobre el Quart Cinturó és perquè aquest Consistori faci un acte de responsabilitat.

El Quart Cinturó és una nova autovia que comportaria l'alteració i la destrucció d'importants espais naturals del nostre municipi i de la comarca, incrementaria els problemes de contaminació, significaria una gran despesa de diners públics,... malgrat que es tracta d'una via que ni és necessària ni està justificada.

Vull recordar que la idea del Quart Cinturó va nàixer fa prop de 40 anys, quan el *Plan Director Territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona* de la mà del Sr. Porcioles va preveure la construcció d'aquesta autopista per descongestionar Barcelona.

Una herència franquista que ningú ha tingut la coherència política de reconsiderar-la. Al contrari, s'ha anat mantenint per inèrcia al llarg dels anys.

Actualment el Ministerio de Fomento s'està tramitant diversos trams per a la construcció del Quart Cinturó.

Però el què és més greu és que ningú ha justificat la seva necessitat amb xifres. Ningú ha plantejat seriosament el perquè cal construir-la, ni quins dèficits de mobilitat resoldran.

Per altra banda, no existeix cap pla conjunt de mobilitat que integri les dades de desplaçaments i detalli les Intensitats Mitjanes Diàries del conjunt de la xarxa viària, avui en dia repartides per les diferents administracions (Estat, Generalitat, Diputació, Ajuntaments, concessionàries...)

Com tampoc existeix cap planificació amb un mínim de solidesa i amb una visió de conjunt que plantegi quins dèficits de mobilitat tenim a la Regió metropolitana, quin és el model de transport més convenient, quines infraestructures són necessàries i quines són les prioritats.

En aquest punt pensem que cal reconsiderar el model de mobilitat que volem per resoldre els problemes actuals i del futur. No podem seguir omplint el territori de ciment, d'asfalt, de cotxes i de contaminació.

És cert que al Vallès hi ha alguns problemes de mobilitat i perdura un cert caos entre les diferents xarxes viàries, a les que cal posar ordre. Però això no ho solucionarem construint noves infraestructures perquè sí, sinó posant-hi una mica de racionalitat i justificant-les.

Perquè tenim dues autopistes (la A-7 i la N-II) que es creuen i no estan connectades, tan sols per fer-nos passar pel peatge?. Perquè si volem anar a Girona per l'autopista ens tenim d'incorporar a una cua per agafar una altra autopista? Perquè tenim una xarxa secundària mig abandonada?.

Hi ha solucions menys costoses i menys traumàtiques que el Quart Cinturó:

- Millorar les connexions entre infraestructures
- Eliminar els peatges
- Desdoblar l'Eix Transversal
- Millorar la xarxa actual de carreteres
- i sobretot construir més línies de tren que de carreteres

No podem actuar per inèrcia i deixar que es transformi el país tan sols pels interessos i les pressions dels especuladors del sòl; de les grans constructores i dels fabricants d'automòbils.

Hem d'actuar amb responsabilitat, amb coherència i sobretot pensant amb les generacions futures.

Ara amb els nous governs de l'estat i de la Generalitat tenim una oportunitat per posar una mica de sensatesa a tot aquest desgavell.

Ara el què es necessari és:

- Dur a terme una diagnosi dels dèficits i de les necessitats de la Regió Metropolitana.
- Reconsiderar quines són realment les infraestructures necessàries, amb un debat ampli a partir de documents tècnics rigorosos.
- Apostar pel ferrocarril com el veritable mitjà de transport del futur.
- Establir un programa de mínims i de racionalitat de les inversions a fer.

Per aquest motiu proposem que aquest Ple aprovi:

- Sol·licitar al Govern de la Generalitat la paralització cautelar de la tramitació de l'Autovia Orbital, coneguda com a Quart Cinturó.
- Instar al Govern de la Generalitat a realitzar un estudi de diagnosi dels problemes de mobilitat, que proposi solucions als punts conflictius de l'actual xarxa, que siguin compatibles amb la protecció efectiva dels espais naturals, i que inclogui un programa d'inversions sota els principis de prioritat i de racionalitat.
- Instar al Govern de la Generalitat la protecció efectiva dels espais lliures de la Plana del Vallès.

Per responsabilitat, per racionalitat, per apostar de manera decidida a favor de la mobilitat sostenible, demanem vot favorable a aquesta proposició.

Moltes gràcies