

Direcció General de Carreteres
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Generalitat de Catalunya

En Isidre Soler Clarena, en qualitat de portaveu del Grup Municipal de **l'Entesa per Sabadell**, amb domicili a l'Ajuntament de Sabadell, a la Plaça Sant Roc sense número d'aquesta ciutat

EXPOSA,

Que la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha redactat i ha posat a informació pública, segons l'anunci publicat en el DOGC en data 23 de desembre de 2004, l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'impacte ambiental de la nova carretera **Prolongació de la Ronda Oest de Sabadell, PK 0+000 al 4+900. Connexió N-150 i B-124.** (clau: EI.NB-02104).

Que compareix com a part interessada i planteja un seguit de consideracions i al·legacions a l'esmentat Estudi Informatiu,

1. La Ronda Oest i Ronda Nord és una via que té un caràcter predominantment urbà, ja que la pràctica totalitat del seu recorregut transcorre per zones urbanes actualment consolidades i altres de futura consolidació, que té com a objectiu enllaçar la carretera N-150 amb la carretera B-124 de Castellar del Vallès.
2. Contràriament les característiques de la via - el nombre de carrils de la secció tipus, els diàmetres de les rotondes, la velocitat de referència de 100 km / h - que planteja l'Estudi Informatiu no s'adapta a la consideració de via urbana sinó a les pròpies d'una autovia.
3. Tanmateix la pràctica totalitat del recorregut de la nova via passa a cel obert, malgrat es plantegi en trinxera. Aquesta opció vulnera els acords del punt 1, referent a la Ronda Oest del document anomenat: *Observacions de Sabadell a la Proposta d'Infraestructures viàries presentada pel Consell Comarcal del Vallès Occidental*, aprovat per unanimitat a la Junta de Portaveus de

l'Ajuntament de Sabadell del 7 de juny de 2002, en els que diu 'La ronda de l'Oest ha de passar deprimida en la major part del traçat per minimitzar l'impacte en les zones urbanes de l'entorn'.

4. Tot i que formalment el títol de l'Estudi Informatiu és el de Prolongació de la Ronda Oest de Sabadell, en la realitat respon a la suma de dos projectes. Per una banda al projecte de la Ronda Oest, des de la N-150 fins la rotonda de Mas Canals i per l'altra i **de manera encoberta**, des de la rotonda de Mas Canals fins la carretera B-124 de Castellar del Vallès respon **al projecte de l'Autovia Orbital o Quart Cinturó**.
5. Aquest fet està avalat per la documentació associada a la informació de l'empresa pública de la Generalitat de Catalunya GISA d'aquest mes de gener per a la licitació de l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu de millora general. Condicionament. Reordenació d'accessos a Terrassa. Carretera C-16, PK 20+700 al 24+500 i carretera C-58, PK 19+500 al PK 20+010. Tram: Terrassa. Clau: EI-AB-04188.
6. En el plànol d'aquesta informació esmentada (es pot trobar a l'adreça http://www.gisa.es/gisa/documentos/especificos/Planols_13658086.pdf) s'observa clarament com la Ronda Oest enllaça amb el traçat del Quart Cinturó a la rotonda de Mas Canals.
7. Tanmateix el fet que el que planteja l'Estudi Informatiu és en realitat el traçat del Quart Cinturó ho avalen també les pròpies característiques de la via proposada: disseny, secció i nombre de carrils, velocitat de projecte de 100 km/h, sobredimensionat sense justificar de les rotondes i dels enllaços, inexistència d'un estudi de trànsit, etc. Característiques que no concorden amb les d'una via de caràcter urbà.
8. Aquesta evidència de no exposar públicament el traçat del Quart Cinturó comporta a la pràctica un encobriment d'informació, el qual a més de representar un fet polític i administrativament incorrecte, condiona la totalitat de l'Estudi Informatiu objecte d'aquestes al·legacions.
9. Fer esment que l'Autovia Orbital o Quart Cinturó és objecte d'un altre projecte anomenat "Cierre de la Autovia Orbital de Barcelona" que actualment està tramitant l'administració de l'Estat. Tot i que aquesta tramitació és objecte d'una vulneració del principi de distribució de

competències entre l'Estat i la Generalitat de Catalunya regulades per la Constitució espanyola i l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, arts 9, 13 i 14.

10. La tramitació per part de l'administració d'un projecte que no s'ajusta a als plantejaments que diu voler aconseguir –ronda de caràcter urbà- i que encobreix a la pràctica l'objectiu final del mateix – Quart Cinturó- obviant les seves conseqüències reals constitueix una greu lesió dels drets dels administrats i genera indefensió als ciutadans i ciutadanes davant l'actuació d'aquella, per la qual cosa fa necessària l'anul·lació de l'actual procediment i tramitació.

En base a les al·legacions realitzades,

SOL·LICITA

Que tingui per formulades en temps i forma les presents al·legacions a l'Estudi Informatiu de la Prolongació de la Ronda Oest de Sabadell i previ els tràmits oportuns es deixi al mateix sense efecte decretant-se la seva nul·litat.

Isidre Soler Clarena
Regidor Portaveu d'Entesa per Sabadell

Sabadell, 29 de gener de 2005