



Butlletí Informatiu del Grup Municipal Entesa per Sabadell

Núm. 39, Juliol 2008

L'Entesa, una alternativa ciutadana per a un Sabadell progressista

EDITORIAL:

Un any més d'estancament de la ciutat

Un any més, i ja en són nou, el govern municipal s'ha dedicat més a fer política d'aparador que a vetllar pels interessos reals de la ciutat.

Continua l'estil populista de l'alcalde i el recurs als grans esdeveniments i als projectes aparentment enlluernadors, com la Ciutat de la Música o el Complex museístic del Vapor Turull, que mostren una imatge fictícia de la ciutat i pretenen amagar la incapacitat del govern municipal per liderar un projecte polític que dinamitzi i impulsi el Sabadell del segle XXI. En canvi, la realitat es caracteritza per l'oblit i l'abandonament de projectes estratègics com el CESTIC, Gran Via Digital o el Museu Tèxtil.

El govern del PSC continua malbaratant diner públic en fulletons i actes propagandístics d'escàs interès per la ciutat, mentre cada cop és més patent el seu desinterès per aprofundir en els projectes d'infraestructures, definir una política cultural clara, resoldre els problemes de mobilitat, afrontar el dèficit sanitari o la demanda creixent de serveis socials, per citar alguns temes.

Aquesta situació de superficialitat política de l'actual govern i la manca d'un projecte clar per al conjunt de la ciutat podrien passar més desapercebudes en temps de bonança econòmica, però en la conjuntura actual de crisi i incertesa, l'estancament econòmic, polític i social es veurà encara més agreujat.

D'altra banda, el govern del PSC i l'alcalde Manuel Bustos continuen actuant com si tinguessin majoria absoluta, des de l'autoritarisme i l'immobilisme, evitant el debat i sense buscar acords amb la resta de grups municipals en els temes més rellevants per a la ciutat. Les decisions del govern depenen contínuament del suport tàcit del PP, posant de manifest la tendència cap a la dreta del PSC local.

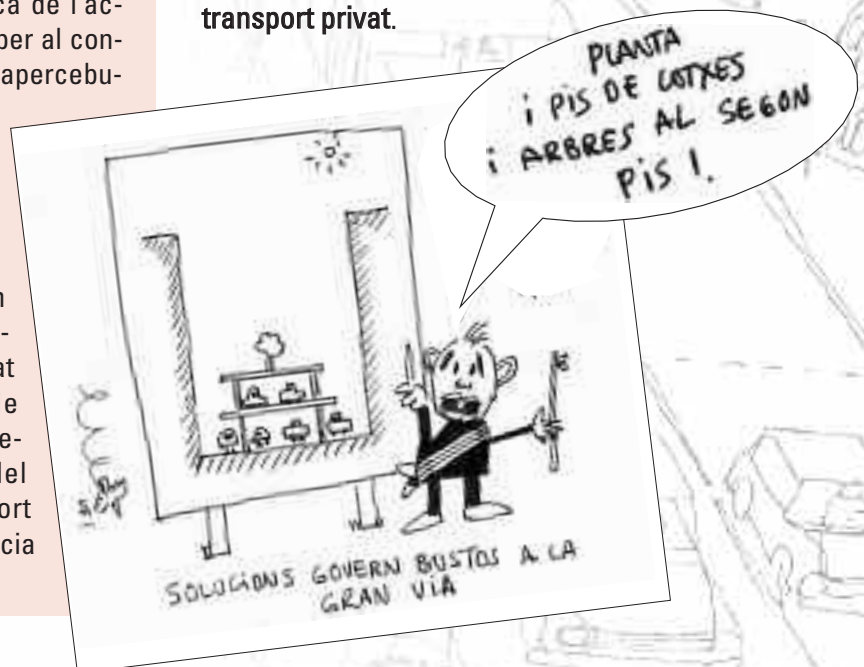
Cal un 3r carril a la Gran Via?

L'Equip de govern ha decidit ampliar el tronc central de la Gran Via amb un tercer carril que des del carrer Creueta anirà en direcció sud, i en el tram nord en direcció nord.

És una mesura que **generarà més col·lapse** perquè no actua sobre els punts crítics que provoquen les retencions (incorporacions, sortides i rotondes), sinó que únicament facilita que hi arribin més cotxes a aquests punts.

A més, el tercer carril **augmentarà el risc d'accidents**, perquè animarà els conductors a córrer més (quan no estigui col·lapsada) i, a més, pot generar confusió sobre els trams en què funciona en un sentit o en l'altre. S'ha de tenir en compte també que s'afegirà una **dificultat al pas d'ambulàncies i serveis d'emergència** que actualment utilitzen la franja central.

Un cop més, l'Equip de Govern presenta **actuacions parcials, aïllades**, al marge del Pla de Mobilitat Urbana que diu estar elaborant. Al contrari del que estan fent altres ciutats on es redueix l'espai per als vehicles i s'afavoreixen els espais reservats per a autobusos, a Sabadell es planteja un increment de la Gran Via que **reforçarà encara més el paper del transport privat**.



L'Entesa defensa el **batxillerat nocturn**

L'Entesa per Sabadell va portar al ple una moció per instar la Generalitat a **reconsiderar l'eliminació del batxillerat nocturn** a l'IES Ferran Casablanques, una decisió que el Departament d'Ensenyament va prendre unilateralment, sense fer les consultes necessàries als sectors implicats.

Vam proposar aquesta moció, tot recollint la petició del Consell Escolar d'aquest IES, amb l'ànim que un acord de ple facilités la negociació a favor del manteniment de l'oferta i des del convenciment de què el batxillerat nocturn és un recurs molt important per a qui vol compatibilitzar treball i estudis i és una porta de reincorporació als estudis de joves que els havien abandonat. Finalment, la moció **va ser rebutjada pels partits que conformen el tripartit** (PSC, ICV-EUiA i ERC) i, per tant, no va prosperar.

Des de l'Entesa considerem que **una ciutat amb 200.000 habitants** i una important àrea d'influència **ha de lluitar per mantenir els seus serveis** i que està plenament justificat que compti amb dos centres amb estudis nocturns. **No ens podem permetre perdre passada també en ensenyament.**

El batxillerat virtual –l'alternativa que proposa la Generalitat- és una bona opció per a un determinat perfil d'alumne, però **la seva implantació no ha de servir per excloure altres perfils**. Ben al contrari, el batxillerat diürn, el nocturn, el virtual i les escoles d'adults haurien de configurar un ventall d'oferta complementària i flexible, que pogués satisfer totes les persones amb interès per continuar els seus estudis postobligatoris.

Si realment volem assolir una societat més cohesionada i més formada a tots els nivells no podem permetre que s'escatimin recursos en educació.

Consell de **Solidaritat**

Finalment el PSC ha aconseguit imposar *el seu* Consell de Solidaritat. Enrere queda l'important paper desenvolupat durant molts anys per la Fundació Sabadell Solidari en la que les entitats i el poder polític gestionaven i coordinaven en pla d'igualtat el treball sobre la cooperació internacional i la solidaritat.

El govern planteja el Consell com un òrgan estrictament consultiu, en el que les entitats juguen un paper secundari ja que les decisions les pren el poder polític en exclusiva.

L'Entesa ha apostat per dotar el Consell del màxim de funcions i de competències per tal que esdevinguí un veritable organisme de participació democràtica. **No volem un altre consell d'aparador**, volem un òrgan amb poder decisor, amb capacitat d'influir i de gestionar els recursos.

Les principals al·legacions presentades pel Grup Municipal d'Entesa per Sabadell al Reglament del Consell de Solidaritat són:

- 1 – Definir el Consell com a òrgan de caràcter assessor i decisor.
- 2 – Ampliar l'objecte del Consell a favor d'impulsar i gestionar la solidaritat i la cooperació internacional, sensibilitzar la ciutadania, i esdevenir l'espai de trobada, intercanvi i presa de decisions.
- 3 – Ampliar les seves funcions amb els agermanaments, les emergències, els intercanvis culturals, la promoció de programes i activitats de conscienciació i la promoció dels conceptes de comerç just, economia solidària i banca ètica.
- 4 – Assignació de recursos de l'1% dels ingressos propis de l'Ajuntament, que corresponen a la totalitat del pressupost municipal destinat a cooperació i solidaritat.
- 5 – Reduir el pes del poder polític. Incorporar-hi un representant dels treballadors i treballadores municipals i un representant del Consell Escolar Municipal.
- 6 – Ampliar la permanència de representants a dos mandats de 3 anys, facilitant que cada 3 anys hi hagi renovació de la meitat dels membres, per garantir la continuïtat.

Podeu veure tot el contingut de les al·legacions a:

www.entesa.org/alegacions/allegacions_reglament_consell_solidaritat.pdf



Bustos i la Mare de Deu de la Salut

En contraposició amb els seus sovintejats discursos, llargs i buits, són molt escassos els escrits signats per Manuel Bustos. El passat 7 de juny ens va sorprendre al *Diari de Sabadell* amb un article titulat "Proclamació de la M.D. de la Salut. Patrona del Vallès", dedicat a "un fet significatiu per a la història de la ciutat: el nomenament de la Verge de la Salut com a Patrona de la diòcesi". L'article –cursi, ranci i carrincló, que de ben segur fa envermellar de vergonya aliena els cristians sincers– s'inscriu en la pitjor tradició del pensament clerical local de Sardà i Salvany. Es deu aquest rampell religiós de l'alcalde a la seva intensa relació amb el PP al llarg de la legislatura? És aquest un dels peatges que ha de pagar l'alcalde per comptar amb el suport dels conservadors?

Bustos, a més, aprofita l'avinentsa per fer propaganda del seu particular "Valle de los Caídos", la catedral que ha erigit en l'antiga nau de l'ABB.

[És del tot impossible seleccionar els paràgrafs més sucosos del seu escrit, així que l'hem penjat íntegrament al nostre web: <http://www.entesa.org/bisbeBustos.pdf>].

Que un dirigent d'un partit que es diu hereu del racionalisme i del socialisme pugui complaure's davant d'un esdeveniment que estimularà els factors més alienants i superficials del fet religiós, és una mostra de la misèria teòrica a què ha arribat el socialisme hispà, definitivament adscrit a l'"España de charanga y pandereta" criticada per Machado. És aquest el rumb que marca Bustos per al Sabadell del segle XXI? Passarem de "Sabadell ciudad piloto del deporte español" a "Sabadell, la Fàtima del Vallès"?



Els regidors de l'Entesa per Sabadell ens hem adherit al *Manifest de càrrecs electes locals* **DECIDIM**

Després de gairebé 30 anys del restabliment de les llibertats democràtiques, les limitacions de l'actual marc polític i jurídic fan cada dia més paleses les dificultats per assolir un major nivell d'autogovern i per aconseguir una millora de la qualitat de vida per al conjunt de la ciutadania.

Amb el convenciment que cal avançar cap un major nivell de democràcia i conscients de la responsabilitat política dels càrrecs electes, s'ha articulat un ampli moviment d'alcaldes, alcaldesses, regidors i regidores a favor del dret democràtic del poble català a decidir lliurement el seu futur.

Els regidors de l'Entesa ens hi hem sumat amb la voluntat de treballar pels objectius d'aquest moviment a Sabadell.

Podeu trobar el text íntegre del Manifest a: www.decidim.cat

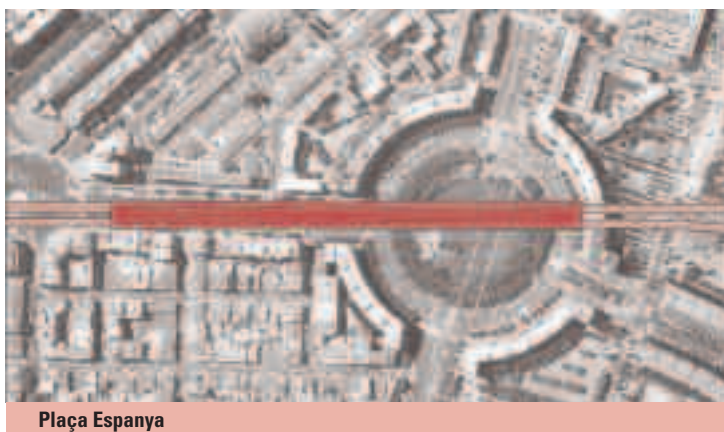


FGC : un projecte intocable?

Des de l'estiu de 2006, quan es va obrir el termini d'al·legacions al projecte de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat a Sabadell, l'**Equip de Govern s'ha mostrat tancat a introduir modificacions** i ha proclamat que la proposta de la Generalitat ja era prou bona. Ni tan sols no volien debatre sobre el projecte ni públicament ni en el si d'òrgans de participació com la Taula de Mobilitat.



Centre



Plaça Espanya

 Tram pantalles

 Tram tuneladora

Ara ja han començat les obres i **el projecte pràcticament no s'ha modificat**. No s'ha incorporat el soterrament fins a Sant Quirze, malgrat ser un acord del ple municipal; no s'ha modificat el disseny de les estacions del Passeig de la Plaça Major i de la Plaça Espanya, tot i que hi havia propostes per minimitzar-ne els impactes; no s'han traslladat les cotxeres a Castellar del Vallès, mesura que evitaria el fort impacte sobre el Parc del Nord. I tampoc no s'han concretat els calendaris i traçats dels perllongaments cap a Castellar del Vallès i cap a Granollers.

Aquest tancament, aquesta actitud immobiliària, fruit de la **incapacitat del govern del PSC** per fer seves propostes de millora quan provenen d'altres entitats i organitzacions, va en contra dels interessos de la ciutat. Una vegada més el govern de la ciutat no ha estat a l'alçada de les circumstàncies que requeria aquest projecte i en lloc de liderar un procés per aportar més qualitat al projecte l'ha impedit.

Des de l'Entesa per Sabadell creiem que **encara és possible aconseguir un millor projecte dels FGC per a Sabadell** i seguirem treballant per defensar les propostes que minimitzin els impactes sobre el Parc del Nord, la Plaça Espanya i el Passeig de la Plaça Major, i per tal que es concretin els compromisos per garantir el perllongament a Castellar del Vallès i a Granollers, i el soterrament fins a Sant Quirze del Vallès.

Propostes de les **CAV** sobre infraestructures



foto: ES

Les **Candidatures Alternatives del Vallès**, basades en criteris de sostenibilitat, contrari a infraestructures de gran impacte ambiental com la Cornisa o la Interpolar Sud.

El document és fruit de la jornada sobre infraestructures que va culminar amb un procés d'estudi i debat de treball amb el municipi a partir dels plantejaments a l'entesa.

El text vol ser un full de ruta pel que fa a les infraestructures, les quals traslladarem a la ponència de treball que actualment en fase de consulta.

El document s'està presentant als alcaldes i regidors en participació del conseller comarcal de

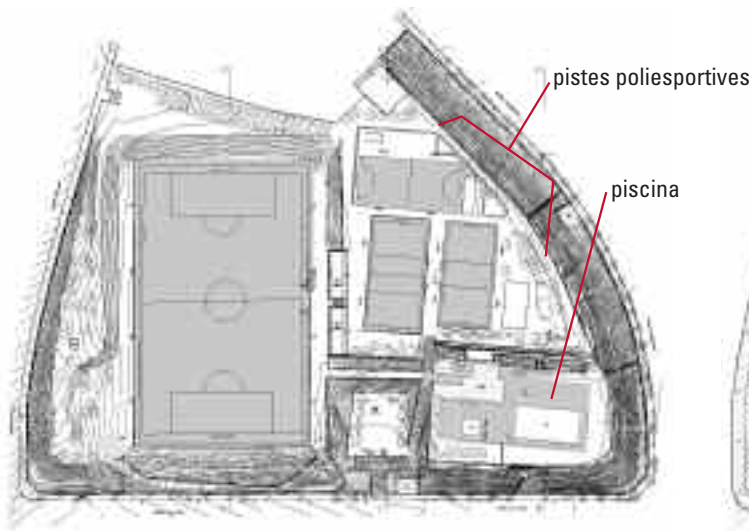
A l'OLÍMPIA només es podrà jugar a futbol

L'Equip de govern vol reconvertir l'actual complex Olímpia, a la Concòrdia, en un espai que anomenen "ciutat esportiva" i que, en realitat seria un **equipament dedicat exclusivament al futbol**, amb 3 camps de gespa artificial i la seu al Vallès de la Federació Catalana de Futbol.

Aquest projecte **comporta la pèrdua de la piscina municipal i les tres pistes multiesportives**. El barri i la ciutat perdran uns equipaments públics amb una important funció social, on es desenvolupa una gran diversitat d'activitats esportives i de lleure.

Un cop més **el govern del PSC actua en funció dels interessos de fora de la ciutat**, encara que això impliqui que els ciutadans i ciutadanes perdin serveis. A més, la Federació Catalana de Futbol només aporta 2 dels 8 milions d'euros que costa el projecte. Per tant, la ciutat pot acabar pagant molts diners per construir un equipament que no li aportarà res.

L'Entesa vol que es mantingui la diversitat esportiva i ha **demanat al govern municipal que reconsideri el projecte**, construint únicament un o dos camps de futbol, i que es renovin la piscina i les pistes poliesportives.



ESTAT ACTUAL DEL COMPLEX MULTIESPORTIU

PROJECTE DE RECONVERSIÓ EN TRES CAMPS DE FUTBOL

lès - CAV han publicat un document de propostes de mobilitat per al Vallès i priorititzant el transport col·lectiu. També recull el posicionament polític sobre el territori, com els túnels d'Horta, el Quart Cinturó, el Vial

de les infraestructures que el passat 29 de març se celebrà a Ripollet i que es critica l'actual model de mobilitat i de diagnòstic de les necessitats de cada barri **avor d'una nova cultura de la mobilitat**.

de les infraestructures que defensem pel Vallès i la regió metropolitana, que es redacta el Pla Territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona,

representants dels diferents municipis del Vallès i al Consell Comarcal, amb la participació de les CAV, Jacint Padró.





Els debats de l'Entesa



foto: ES

Com t'imagines la nova Gran Via? Repensem la Gran Via del futur

Amb aquest acte celebrat el 3 d'abril, volem iniciar un procés de reflexió ciutadana sobre el potencial de la Gran Via com a futur Eix cívic, que pot ser una realitat quan es construeixin les rondes oest i nord.

L'arquitecte **Manel Larrosa** va recordar el conflicte que va generar aquesta via en els anys setanta, el primer gran enfrontament per un tema urbanístic a Sabadell, i va recordar que el moviment ciutadà encapçalat per les Associacions de Veïns va editar un estudi que proposava alternatives per guanyar espais de qualitat i equipaments.

Albert Parés, en nom de la Plataforma pel Transport Públic - PTP, va defensar que la Gran Via es converteixi en un Eix cívic al servei de les persones, és a dir, orientada al pas dels vianants, ciclistes i transport públic. El tramvia seria una gran oportunitat per a la Gran Via i, com element vertebrador de la mobilitat, donaria servei a molts equipaments.

Pau Avellaneda, professor de geografia de la UAB, va reivindicar un procés de participació ciutadana i de reflexió sobre el conjunt de la ciutat, i va proposar canviar el nom de la Gran Via com a primer pas per imaginar-la com un espai diferent a l'actual. També va defensar que el nou disseny no es pensi com un tot uniforme, sinó com una suma de parts integrades cadascuna en el seu barri, i va qualificar la transformació de la Gran Via d'oportunitat històrica per generar un nou paisatge urbà.

L'acte va ser moderat per Virginia Domínguez, que va remarcar que la Gran Via va néixer com un problema, però que ara l'hem de veure com una oportunitat i fer possible la seva recuperació com un gran eix cívic i un espai de qualitat per a la ciutat.



foto: ES

L'Aigua, un recurs escàs. malbaratament o gestió responsable?

El 19 de juny vam convidar **Manolo Tomàs**, portaveu de la Plataforma en Defensa de l'Ebre, i **Carles Ibáñez**, investigador en Ecologia i membre de la Fundació Nova Cultura de l'Aigua. L'acte va esdevenir una interessant reflexió sobre la gestió de l'aigua i l'esgotament dels recursos.

Manolo Tomàs va exposar els grans interessos econòmics, urbanístics i electorals que s'amaguen darrera de la gestió de l'aigua, una gestió que en teoria ha de ser pública però que està totalment privatitzada.

Va posar de manifest el lamentable paper del govern tripartit que, en lloc de fer una gestió sostenible de l'aigua, ha optat per una política transvasista que perpetua el model de malbaratament, i que està envoltada d'una gran manipulació de l'opinió pública. També va denunciar que el decret de sequera no ha estat derogat, sinó que l'han suspès temporalment.

Finalment Tomàs va exposar que els transvasaments no són la solució i va reclamar un canvi en la gestió de l'aigua basada en l'estalvi, l'eficiència i la reutilització, però també en el control dels usos de l'aigua, la millora de la xarxa d'abastament, aproximar el preu de l'aigua al cost real i gestionar la sequera.

Carles Ibáñez va situar la crisi de l'aigua dins d'una crisi més global d'esgotament dels recursos bàsics: alimentaris, energètics, hídrics, minerals, etc. generada pel creixement econòmic sense mesura, que ja comporta greus efectes sobre el canvi climàtic i que generarà encara més desigualtats socials. Va exposar que actualment no ens trobem en una crisi conjuntural sinó en l'inici de la crisi estructural.

Per encarar el futur, Ibáñez va defensar una nova cultura de la gestió dels recursos que acabi amb el paradigma que els recursos no tenen límits. Un canvi que passa no tan sols per ser més eficients, sinó també per consumir menys, i que ja és una necessitat imperativa.



Les mocions de **L'ENTESA**

Ple municipal del 26 de maig de 2008

A favor del batxillerat nocturn

La moció instava la Generalitat a reconsiderar la decisió d'eliminar el batxillerat nocturn a l'IES Ferran Casablanques, però va ser rebutjada amb el vot en contra del PSC, ICV-EUiA i ERC. (veure article en aquest mateix butlletí)

Ple municipal del 28 d'abril de 2008

Per elaborar un cens municipal de piscines

En ple context de sequera, la moció, aprovada amb el vot contrari de CiU, pretenia alertar sobre l'escassetat d'aigua i la necessitat de racionalitzar i economitza el seu ús. Es tracta d'elaborar un cens en què constin totes les piscines privades, amb capacitat superior a 5.000 litres, on consti també el sistema de proveïment i de recuperació, i realitzar una campanya informativa que promogui l'ús d'aigua de captacions i la instal·lació de sistemes de recuperació.

Sabadell lliure de bosses de plàstic

L'Entesa va portar al ple municipal una moció per reduir l'ús de bosses de plàstic. La moció, que va ser aprovada per unanimitat, fixa com a objectiu que l'any 2010 Sabadell esdevingui una **ciutat lliure de bosses de plàstic** i per aconseguir-ho es proposen actuacions informatives en establiments comercials, la sensibilització ciutadana, un procés participatiu per recollir suggeriments i alternatives, i una campanya per promoure l'ús del cistell, el carretó i les bosses de roba.

També es crearà un grup de treball per estudiar la implantació d'una normativa municipal sobre mesures de reducció, i s'instarà la Generalitat a establir mesures jurídiques per reduir el consum de bosses de plàstic i altres embalatges de difícil reciclatge.

Junta de Portaveus del 23 de maig de 2008

Per demanar la llibertat de Francesc Argemí i sol·licitar l'eliminació del delictes d'ultratge a la bandera

La moció de l'Entesa instava a demanar la posada en llibertat del terrassenc Francesc Argemí, però també a sol·licitar l'eliminació del delictes d'ultratge a la bandera, una reminiscència del règim franquista. Aquesta segona petició va ser rebutjada amb els vots contraris del PSC i el PP.

A favor del Parc Agrari i la preservació dels espais naturals del rodal

Amb aquesta moció preteníem que el ple declarés la **irreversible integritat dels espais naturals** dels camps i boscos de Ca n'Argelaguet, Ca n' Ustrell i Mas Canals, el Bosc de Can Deu, el Torrent de Colobrers, els camps de Can Moragues, la Torre del Canonge, els boscos de Togores i Can Vilar, el Riu Tort i els boscos de Can Quer.



Aquesta declaració s'entenia amb dos efectes: fer viables el Parc Agrari de Sabadell i el Parc Agroforestal de Llevant, i rebutjar qualsevol infraestructura que afecti negativament aquests espais.

Lamentablement, només va obtenir els vots favorables d'ERC i de la pròpia Entesa, **posant de manifest un cop més la manca de coherència** dels grups municipals que diuen defensar el Parc Agrari o el rodal, mentre reclamen infraestructures que destrueixen aquests espais com el Quart Cinturó o Ronda del Vallès.

Per minimitzar l'impacte de les obres dels FGC

La moció presentada conjuntament amb CiU i ERC establia tot un seguit de mesures per minimitzar els efectes de les obres sobre veïns i comerciants. Per exemple, accions per garantir la seguretat, l'accessibilitat i la mobilitat dels vianants, estudiar possibles bonificacions de taxes, promoure activitats lúdiques i culturals en les zones afectades, restablir la connexió entre els dos costats del Passeig o reduir les zones tancades al pas de vianants.

Va ser rebutjada amb els vots contraris del PSC i ICV-EUiA.

Perles del ple

Juan Carlos Sánchez i

“el libre albedrío”

En un intent desesperat de defensar la decisió que va prendre el govern de Manuel Bustos ara fa un any per traslladar un gran nombre de competències del ple a la Junta de Govern, on només hi té vot el PSC, al portaveu socialista, Juan Carlos Sánchez, li deuria traïr el subconscient i va dir que el govern té el deure de governar i no pot deixar les decisions “*al libre albedrío d'aquesta sala*”.

(libre albedrío: voluntad no gobernada por la razón, sino por el apetito, antojo o capricho. RAE)

Aquesta és la concepció que té el senyor Sánchez del ple municipal, on està democràticament representada la voluntat de la ciutadania?



foto: ES

L'Entesa celebra el **centenari** de l'excursionisme sabadellenc

Els regidors de l'Entesa, Isidre Soler i Virginia Domínguez, han assistit en els darrers mesos als diferents actes organitzats per la UES per commemorar el centenari de l'excursionisme sabadellenc.

També van participar en una de les més de 100 excursions del centenari, concretament en la que reivindicava els valors del rodal i que va acabar amb el desplegament d'una pancarta contra el Quart Cinturó a la Torre de Mossen Homs, justament 10 anys després de la inauguració del sender de gran recorregut GR-97 que ressegueix els espais naturals que resultarien afectats per aquesta innecessària autovia.

Punt de llibre

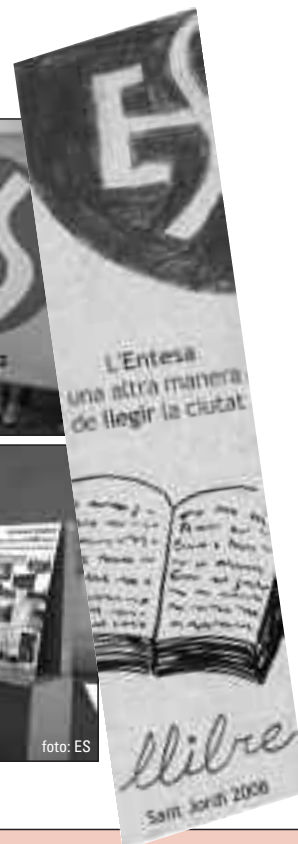
Un any més, per Sant Jordi, les persones que acudiren a la parada de l'Entesa varen ser obsequiades amb un nou *Punt de llibre*.

Des de fa uns quants anys els punts de llibre de l'Entesa estan dissenyats comptant amb la col·laboració d'artistes locals a partir de la idea: **L'Entesa, una altra manera de llegir la ciutat**. Enguany hem comptat amb la col·laboració del ceramista Lluís Clapés.

Si encara no teniu el punt de llibre us podeu posar en contacte amb nosaltres i us el farem arribar.



foto: ES



Errata

Hem detectat una errada en l'article **Urbanisme a la carta** del Butlletí 38, en l'apartat sobre el **Castell de Can Feu**. La xifra indicada de 2.000 milions d'euros de donació a l'Ajuntament, en realitat és de 2.000 euros.



Grup Municipal Entesa per Sabadell

Telèfon 93 745 31 27 / 93 745 32 16 • Fax: 93 745 31 27 • a/e: grupmunicipal@entesa.org

pots veure les

preguntes i mocions

presentades per l'ES a la nostra pàgina web

www.entesa.org